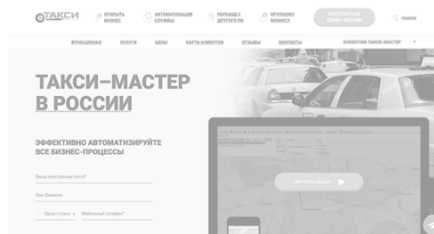


■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Гостакси позволяет повысить эффективность государственных расходов на использование служебного автотранспорта, повысить качество и уровень транспортного обслуживания государственных служащих, сократить расходы на содержание служебного автопарка за счет использования современной системы диспетчеризации и применения принципа такси.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность использования системы «Гостакси» в деятельности органов власти.

Финансово-экономическая модель: госзакупка в рамках 44-ФЗ.

Данные: данных GPS/ГЛОНАСС-треков движения служебных транспортных средств.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокий уровень расходов органов власти на содержание служебных автотранспортных средств вследствие неэффективной системы их управления.
- Высокий уровень простоя и нецелевого использования служебных автотранспортных средств вследствие их нерационального использования, ненадлежащего мониторинга и контроля.
- Низкий уровень доступности и качества автотранспортных услуг для клиентов (госслужащих).

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Сокращение расходов органов власти на содержание служебного автопарка на 20-25%.
- Низкий уровень простоя, дублирования поездок, нецелевого использования служебного автотранспорта за счет использования информационной системы онлайн-мониторинга, аналитики и контроля движения транспортных средств, информационной системы диспетчеризации машин и взаимодействия с клиентами.
- Высокий уровень доступности и качества услуг служебного автотранспорта, в т.ч. за счет сокращения времени ожидания, совместного использования автотранспорта, возможности взаимодействия с водителем посредством мобильных устройств.

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Удмуртия



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Максим Галимов
Директор по продукту
ООО Бюро Информационных Технологий «Мастер»
galimov.maxim@bitmaster.ru