

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

**Единая система управления транспортом** позволяет обеспечить контроль, мониторинг и анализ ситуации в сфере городского пассажирского, спецтранспорта в режиме реального времени единым телеметрическим и диспетчерским оператором. В систему передаются объективные и реальные данные о движении транспорта, расходе топлива, соблюдении установленных регламентов, объемах и графиков.



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закрепленная обязанность работы пассажирских перевозчиков, коммунальных организаций, бюджетных организаций и органов власти в единой системе управления транспортом и передачи в нее информации о движении транспортных средств

**Финансово-экономическая модель:** госзакупка в рамках 44-ФЗ.

**Данные:** навигационные данные транспортных средств, данные о заданных маршрутах, условиях контрактов, данные топливных датчиков.

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Низкий уровень прозрачности в системе городского пассажирского и спецтранспорта и доступности оперативной управленческой информации, как следствие, рост бюджетных расходов.
- Высокий уровень расходов ГСМ, на ремонт и техническое обслуживание.
- Работа пассажирского и спецтранспорта, содержания жилых кварталов и дорог осуществляется с нарушением установленных регламентов, объемов и графиков, как следствие, низкого качества.

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ	<b>1</b>	МЕСЯЦА
ОТ	<b>12</b>	МЛН РУБЛЕЙ

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Контроль, мониторинг и анализ ситуации в сфере городского пассажирского, спецтранспорта в режиме реального времени единым телеметрическим и диспетчерским оператором, как следствие, высокий уровень качества услуг (работ) и снижение бюджетных расходов.
- Снижение расходов топлива пассажирским и спецтранспортом – до 20%; снижение расходов на ремонт и техническое обслуживание – до 4 раз, снижение уровня простоя автотранспорта - до 35%.
- Рост объема фактически выполненных работ по уборке дворов - до 25%; рост объема фактически выполненных работ по уборке дорог - до 30%; рост фактически своевременно вывезенного мусора - до 15%.

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



г. Москва, Архангельская область



**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике  
 АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)

**Соколов Петр Михайлович**  
 Группа компаний GOST («GOST GROUP»)  
[petrmsokolov@gmail.com](mailto:petrmsokolov@gmail.com)