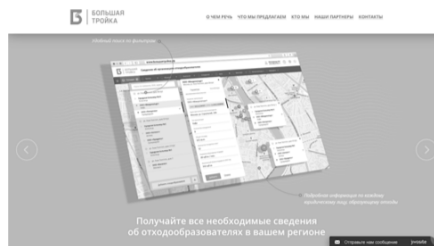


■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Управление отходами позволяет органам власти иметь в режиме онлайн информацию о деятельности всех операторов с отходами в единой информационной системе, вплоть до каждой контейнерной площадки и каждой автомашины, как следствие, высокий уровень управления и эффективности контрольной деятельности. Алгоритмы системы позволяют разработать оптимальную территориальную схему обращения с отходами с соблюдением принципа минимизации расходов и тарифов.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность операторов твердых коммунальных отходов по передаче навигационных данных, данных видеонаблюдения, иных измерительных данных в региональную систему управления с отходами.

Финансово-экономическая модель: госзакупка в рамках 44-ФЗ.

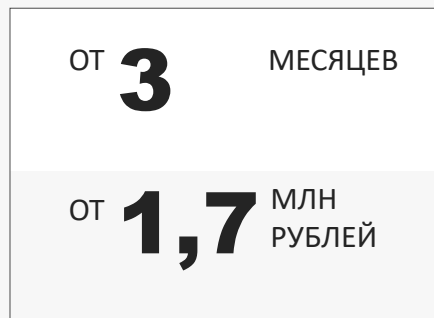
Данные: навигационные данные транспортных средств, данные о заданных маршрутах, условиях контрактов, данные многоквартирных домах, собственников, нормативах, тарифах, данные об операторах ТКО.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Низкая эффективность системы обращения с отходами региона в силу ее низкой прозрачности.
- Недостаточный уровень качества территориальных схем обращения с отходами в силу использования «ручной» обработки данных, как следствие, наличие неэффективных расходов при расчете необходимой валовой выручки.
- Низкий уровень качества услуг по обращению с отходами, образование несанкционированных свалок и свалок в жилых кварталах вследствие недостаточного уровня мониторинга и контроля за операторами отходов и мусорообразователями.
- Низкий уровень доступности информации о деятельности операторов отходов.
- Высокий уровень тарифов для населения на услуги по обращению с отходами вследствие непрозрачности системы тарифообразования и подтверждения фактических расходов операторов.

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Оптимальная территориальная схема обращения с отходами с соблюдением принципа минимизации расходов за счет использования технологий больших данных, мобильных технологий и технологий искусственного интеллекта, как следствие, сокращение расходов за счет оптимизации транспортной логистики до 30%.
- Мониторинг и контроль соблюдения графиков и маршрутов движения транспорта операторов ТКО, наличия договоров на оказание услуг с образователями отходов и образования отходов в местах накопления в режиме реального времени, как следствие, своевременность и полнота вывоза ТКО, недопущение образования несанкционированных свалок и свалок в жилых кварталах, высокий уровень качества услуг по обращению с отходами.
- Информация о деятельности регионального оператора, операторов отходов доступна, в т.ч. для населения, в режиме реального времени, обеспечена ее полнота, актуальность и достоверность.
- Услуги по обращению с ТКО предоставляются по экономически обоснованным и оптимальным тарифам.

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Московская область, Архангельская область, Кемеровская область, Тамбовская область, Ярославская область, Сахалинская область, Нижегородская область, Вологодская область, Ульяновская область, Рязанская область, Пензенская область, Республика Башкортостан, Ханты-Мансийский автономный округ, Калининградский край, Республика Крым



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Артем Седов
Генеральный директор
ООО «БОЛЬШАЯ ТРОЙКА»
nfo@big-3.ru