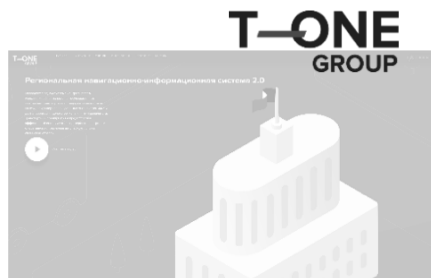


## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

**Региональная навигационная информационная система (РНИС)** позволяет обеспечить в режиме реального времени централизованный мониторинг и контроль движения транспортных средств, в т.ч. в сфере пассажирских перевозок, а также контроль исполнения соответствующих договоров, контрактов транспортными предприятиями. Система обеспечивает прием и обработку навигационных данных с бортовых терминалов транспортных средств, ее сопоставление с заданными условиями исполнения контрактов: маршрут следования транспортного средства, расписание движения, количество осуществлённых рейсов и пр. Для лиц, принимающих решения, предоставляются в режиме онлайн как агрегированные отчеты по всему региону, так и с детализацией показателей по каждому отдельно взятому водителю и транспортному средству внутри транспортного предприятия.



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Нормативно закреплённая обязанность информационного взаимодействия с РНИС по утвержденным субъектом РФ правилам для транспортных предприятий, в т.ч. осуществляющих пассажирские перевозки.
- Передача в систему необходимых базовых данных, которыми оперирует РНИС для реализации контроля и формирования аналитическо-управленческой отчетности.
- **Финансово-экономическая модель:** сервисный контракт.

**Данные:** Навигационные данные транспортных средств, данные о заданных маршрутах, условиях контрактов, данные топливных датчиков.

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Отсутствует единая автоматизированная информационная система контроля и учета транспортной работы в сфере пассажироперевозок, дорожного хозяйства и других сфер транспортной отрасли.
- Отсутствует объективный учет объема выполненных работ в рамках государственных (муниципальных) контрактов и маршрутов общественного транспорта.
- Недостаточный уровень доступности и достоверности информации о движении общественного пассажирского транспорта.
- Нет эффективных инструментов удаленного управления и контроля автопарка (включая контроль за нецелевым использованием транспортных средств и ГСМ).

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ **1** МЕСЯЦА

---

ОТ **350**  
РУБЛЕЙ ЗА ТС В МЕСЯЦ,  
БАЗОВЫЙ СЕРВИС -  
БЕСПЛАТНО

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Мониторинг и контроль движения транспортных средств в режиме реального времени.
- Оплата услуг на основании объективных данных об объеме и качестве выполнения государственных контрактов, применение штрафных санкций (при необходимости).
- Оперативная обработка обращений и жалоб граждан.
- Доступ населения к актуальной информации о прибытии транспортных средств и изменениях маршрутов движения общественного транспорта.
- Общественный контроль качества оказываемых транспортных услуг в режиме реального времени.
- Дистанционный контроль и оперативное управления автопарком.

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Московская область



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Леонид Парамонов**  
Директор по работе с органами  
государственной власти и региональному  
развитию, АО «Группа Т-1»  
[L.Paramonov@t1-group.ru](mailto:L.Paramonov@t1-group.ru)