

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить уровень общественной безопасности дорожного движения, снизить уровень ДТП за счет создания современной группировки комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД с соответствующей инфраструктурой с использованием механизмов частно-государственного партнерства. Технически камеры ФВФ нарушений ПДД позволяют фиксировать такие виды нарушений, как скорость, красный сигнал светофора, не предоставление преимущества пешеходу, выезд на встречную полосу и другие. Оплата услуг частного партнера происходит после поступлений средств от штрафов в бюджет региона в размерах в соответствии с условиями контракта (соглашения) в течение нескольких лет, прямых инвестиционных затрат бюджета не требуется.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Экономическая и юридическая готовность региона к использованию модели ГЧП (концессии или иного механизма).
- Определены места дислокации комплексов ФВФ, их состав и количество.
- **Финансово-экономическая модель:** ГЧП, инвестиционный контракт до 1 млрд руб. на 7-11 лет.

Данные: Данные о транспортных средствах, их владельцах, скорости движения, нарушениях ПДД.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокий уровень ДТП и нарушений ПДД, снижение уровня общественной безопасности на дорогах.
- Недостаточный уровень использования современных средств фиксации нарушений ПДД и привлечения нарушителей к ответственности.
- Высокий уровень затраты на покупку комплексов ФВФ и создание необходимой информационной-телекоммуникационной инфраструктуры.

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ **12** МЕСЯЦЕВ

0 РУБЛЕЙ
РАСХОДЫ РЕГИОНА НА
СОЗДАНИЕ ГРУППИРОВКИ
И ИНФРАСТРУКТУРЫ

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Количество нарушений на участках, контролируемых системой ФВФ, падает более чем на 50+% через 6 месяцев после установки, как следствие, рост уровня общественной безопасности на дорогах.
- Объем инвестиций до 1 млрд рублей.
- Внедрение ФВФ позволяет увеличить эффективность использования ресурсов ГИБДД.
- Система ФВФ создает дополнительный источник пополнения бюджета региона, в т.ч. для финансирования затратных элементов ИТС.
- Возможность использования механизмов ГЧП позволяет внедрить систему ФВФ нарушений ПДД в условиях ограниченных бюджетных ресурсов.

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Москва, Рыбинск, Зеленоград
Саранск, Санкт-Петербург,
Московская область



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Иван Ожгихин
Заместитель Генерального
директора, АО Швабе (ГК Ростех)
mail@shvabe.com