

### ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность и качество организации пассажирских перевозок общественным транспортом, их безопасность за счет высокого уровня планирования и контроля работы транспортных компаний на основании объективных данных учета выполнения государственных (муниципальных) контрактов, фактического пассажиропотока, выручки за проезд по маршрутам, проезда льготных категорий пассажиров. Обеспечивает координацию действий транспортных организаций и экстренных служб по ликвидации нештатных ситуаций или других инцидентов на транспорте с контролем отработки соответствующих регламентов.



### ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Нормативно закрепленные технические требования об оснащении общественного транспорта аппаратурой ГЛОНАСС/GPS и видеорегистрации, включение в контракты на перевозку пассажиров этих требований и обязанностей транспортных компаний по передаче данных в соответствующие службы
- Интеграция системы управления транспортом с системами «112» и ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
- **Финансово-экономическая модель:** госзакупка в рамках 44-ФЗ, сервисная модель, лизинг

**Данные:** Навигационные и телеметрические данные от аппаратуры ГЛОНАСС,, данные о заданных маршрутах и условиях контрактов, видеоданные о количестве пассажиров в транспортном средстве, данные видеорегистрации, данные о возникших инцидентах

### ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокий уровень бюджетных расходов на организацию пассажирских перевозок и недостаточный уровень их эффективности и прозрачности
- Недостаточный уровень объективного контроля выполнения контрактов на пассажирские перевозки
- Высокий уровень трудозатрат на разрешение инцидентов на пассажирском транспорте
- Недостаточный уровень координации действий транспортных компаний и экстренных служб при нештатных ситуациях

### ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



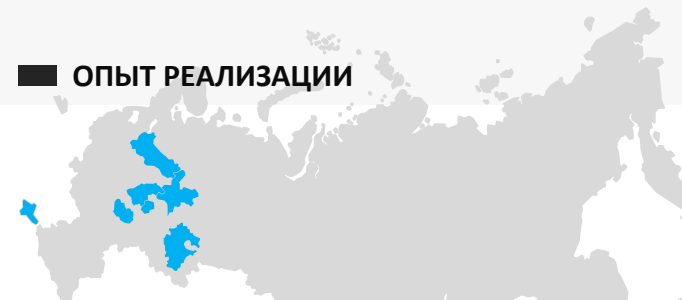
ОТ **2** МЕСЯЦЕВ

ОТ **500** РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ ЗА ЕД. ТС

### ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Объективный контроль работы транспортных организаций
- Снижение эксплуатационных издержек до 20%
- Повышение выручки за проезд пассажиров по маршрутам до 25 – 40 процентов
- Наличие объективной информации при инцидентах (материалы видеорегистрации) с привязкой к географическим координатам и ко времени, снижение ущерба от инцидентов на транспорте
- Повышение уровня предупреждения и раскрытия преступлений
- Высокий уровень ситуационного управления пассажирскими перевозками в условиях возникновения нештатных ситуаций

### ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Москва (Интеллектуальная транспортная система), Сочи (в рамках проведения Олимпиады), Рязань, Татарстан, Владикавказ, Крым, Краснодарский край



**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике  
 АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Виталий Полторацкий**  
 Генеральный директор  
 Компании TransNetIQ  
[vpol@transnetiq.ru](mailto:vpol@transnetiq.ru)