

### ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность и прозрачность системы оплаты проезда, а также качество обслуживания пассажирских перевозок общественным транспортом за счет внедрения автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП), использующей современные технологии безналичной оплаты проезда, обеспечивающей полный учет пассажиропотока и выручки



### ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Принятие нормативного акта о необходимости использования оборудования АСОП для всех перевозчиков региона  
**Финансово-экономическая модель:** инвестиционный договор, государственно-частное партнерство, договор оказания услуг и т.д.  
**Данные:** маршрутов движения общественного транспорта, пассажиропотока, в т.ч. льготных категориях граждан, стоимости проезда

### ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Рост тарифов на пассажирские перевозки вследствие отсутствия системы объективного учета пассажиропотока и оплаты проезда
- Рост расходов бюджета на субсидирование перевозки льготных категорий граждан вследствие отсутствия системы объективного учета пассажиропотока и оплаты проезда
- Снижение доходов транспортных предприятий за счет злоупотреблений со стороны персонала и пассажиров вследствие отсутствия системы объективного учета пассажиропотока и оплаты проезда
- Пассажиры не имеют возможность безналичной оплаты проезда (транспортные карты, банковские карты, NFC устройства и т.д.)

### ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ	<b>1</b>	МЕСЯЦА СРОК ЗАПУСКА СИСТЕМЫ
ОТ	<b>3</b>	ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ за комплексное обслуживание 1ед. ТС

### ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Полный и объективный мониторинг и контроль финансовых потоков в сфере пассажирских перевозок за счет учета оплаты проезда и пассажиропотока в режиме реального времени с использованием единой информационной системы
- Полный контроль учета бюджетных средств, выделяемых транспортным предприятиям за проезд льготных категорий граждан
- Увеличение налоговых поступлений в бюджет региона за счет полноты и прозрачности учета доходов пассажирских автотранспортных предприятий
- Увеличение сбора выручки транспортных предприятий до 30%, за счет минимизации недобросовестных действий персонала перевозчиков
- Пассажир имеет возможность оплаты проезда как наличными средствами, так и безналичным путем (транспортные карты, банковские карты, NFC устройства и т.д.)

### ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике  
 АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Петр Соколовский**  
 Генеральный директор  
 ООО «Удобный маршрут»  
 (495) 788-79-22  
[info@umarsh.ru](mailto:info@umarsh.ru)