

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность системы управления городским парковочным пространством за счет утверждения правил использования парковочного пространства прилегающей территории, в т.ч. платной парковки, и современных информационных технологий контроля и оплаты парковок. В состав решения входят комплекс аппаратных средств, парковочного оборудования, другое сопутствующее оборудование и программное обеспечение, в т.ч.:

- паркоматы (автоматические кассы);
- видеофиксаторы нарушений парковки транспортных средств, позволяющие осуществлять мобильный контроль использования парковок;
- информационная система и портал, позволяющие осуществлять автоматизацию расчетов



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Принятие нормативных правовых актов, определяющих порядок использования парковок, способы и срок их оплаты, применения штрафных санкций, выделения места под бесплатную парковку для льготных категорий граждан, контроля за соблюдением правил использования и оплаты парковок,

Финансово-экономическая модель: поставка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: данные о местах расположения парковок, их использовании, льготных категориях граждан, данные о транспортных средствах, нарушениях правил парковки, стоимости парковки, штрафах и платежах

ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокая (до 95%) загруженность парковок в центре города
- Регулярные нарушения правил парковки: парковка в неполюженном месте, парковка на газонах, неправильный способ парковки, загромождение улиц
- Высокий уровень ДТП вследствие нарушений правил парковки
- Затруднения для движения транспорта по улицам города
- Необходимость обеспечения особых категорий граждан (инвалидов) правом на парковку

СТОИМОСТЬ И СРОКИ



РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Управление парковочным городским пространством в режиме реального времени, в т.ч. централизованный мониторинг использования и всех типов платежей за услуги платных парковок
- Сокращение числа ДТП до 18%, увеличение скорости движения на 10%
- Рост дополнительных доходов местного бюджета
- Повышение эффективности использования парковочного пространства (среднее время парковки уменьшилось в 3,5 раза – до 1,5 ч, средняя загрузка парковок составила 76%, в часы пик 92%)
- Рост популярности использования общественного пассажирского транспорта в центре города
- Расчет стоимости и продолжительности паркования, выставления счетов на оплату в режиме реального времени, использование различных способов оплаты за парковку
- Учет абонентов соответствующей модели тарификации в режиме реального времени, в т.ч. льготных категорий граждан
- Автоматизированное управление штрафами (учет выявленных правонарушений, подготовка постановлений об адм. правонарушениях, рассылка, контроль оплаты, отчетность)

ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



г. Рязань, г. Пермь



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Виктория Воропаева
 Директор проектов
 Продуктовый офис «Умный город»
 ПАО «Ростелеком»
Viktoriya.Voropaeva@rt.ru