

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность использования городского парковочного пространства за счет организации функционирования муниципальных платных парковок и использования интеллектуальной системы управления парковочным пространством. Используемая система собирает, содержит и анализирует статистические данные об использовании платного парковочного пространства города, позволяет вести делопроизводство по вынесению постановлений по нарушениям (парковка без оплаты, стоянка на газонах), вести учёт всех операций оплаты и использования парковок.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Принятие нормативных правовых актов, регулирующих использование парковочного пространства, нормативное утверждение порядка межуровневого и межведомственного обмена данными, обеспечение документооборота по привлечению нарушителей к административной ответственности

Финансово-экономическая модель: поставка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: данные о водителях, данные о местах расположения парковок, данные о транспортных средствах, стоимости парковки, их оплате, льготных категориях граждан, парковочных сессиях.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокая загруженность парковок в центре города
- Высокий уровень нарушений правил парковки, как следствие, затруднения для движения транспорта по улицам города
- Недостаточный уровень пропускной способности улично-дорожной сети, отсутствие возможности увеличивать парковочное пространства из-за особенностей застройки

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



Расчет типового проекта на 1000 мест

ОТ	3	МЕСЯЦЕВ
ОТ	30	МЛН РУБЛЕЙ

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Снижение транспортной нагрузки за счет стимулирования снижения объема транспортного потока и снижения количества нарушений правил дорожного движения, как следствие, снижение общей загруженности улично-дорожной сети – на 12%, рост средней скорости движения – на 7%
- Повышение эффективности использования парковок за счет создания оптимального баланса между загрузкой придорожных и закрытых парковок, снижения уровня долгосрочной парковки, как следствие, рост показателя оборачиваемости парковок – до 300%, снижение количества нарушений правил парковки транспортных средств – до 83%, уменьшение количества нарушений правил парковки в часы пик – до 65%, уменьшение среднего времени парковки – до 60%
- Повышение уровня неналоговых поступлений в бюджет города

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Воронеж, Белгород, Уфа, Астана, Орел, Санкт-Петербург, Казань, Екатеринбург, Пермь, Рязань, Тула, Курск, Калуга, Тюмень, Тверь, Владимир, Ярославль, Сочи



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Роман Хахалев
 Генеральный директор
 ООО «Городские парковки»
roman.khakhalev@gmail.com