

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность организации транспортного контроля в регионе за счет создания группировки комплексов автоматического весогабаритного контроля, обеспечивающих выявление нарушителей правил перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах и позволяющее осуществить административное наказание нарушителей. В состав решения входит специализированный центр обработки данных и программное обеспечение, программно-аппаратные комплексы весогабаритного контроля, необходимые работы по монтажу и наладке работы комплексов автоматического весогабаритного контроля, иные вспомогательные оборудование и работы, позволяющие ввести комплексы «под ключ»



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Утверждение региональных нормативных правовых актов, регламентирующих применение комплексов автоматического весогабаритного контроля, организация информационного обмена между заинтересованными структурами, организация автоматической печати и рассылки по почте постановлений об административных правонарушениях

Финансово-экономическая модель: поставка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: об использовании грузоперевозчиками транспортного полотна и объектов транспортной инфраструктуры, о выданных разрешениях, грузах, маршрутах следования, транспортных средствах и т.д.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Повышенный износ дорог и объектов транспортной инфраструктуры в следствие сверхнормативного воздействия транспорта, перевозящего крупногабаритный и тяжеловесный груз
- Рост расходов бюджета на ремонт дорог и объектов транспортной инфраструктуры
- Повышение количества ДТП и смертности населения, снижение пропускной способности и общей скорости на дорогах в связи с эксплуатацией изношенного дорожного полотна

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Увеличение срока службы дорог и объектов транспортной инфраструктуры
- Снижение расхода бюджета на ремонт дорог и транспортной инфраструктуры
- Автоматизация определения движения транспортного средства с нарушениями КоАП РФ, привлечения к административной ответственности
- Снижение количества нарушений перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- Рост неналоговых поступлений в региональный бюджет

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Виктория Воропаева
 Директор проектов
 Продуктовый офис «Умный город» ПАО «Ростелеком»
Viktoriya.Voropaeva@rt.ru