

МОНИТОРИНГ СМИ

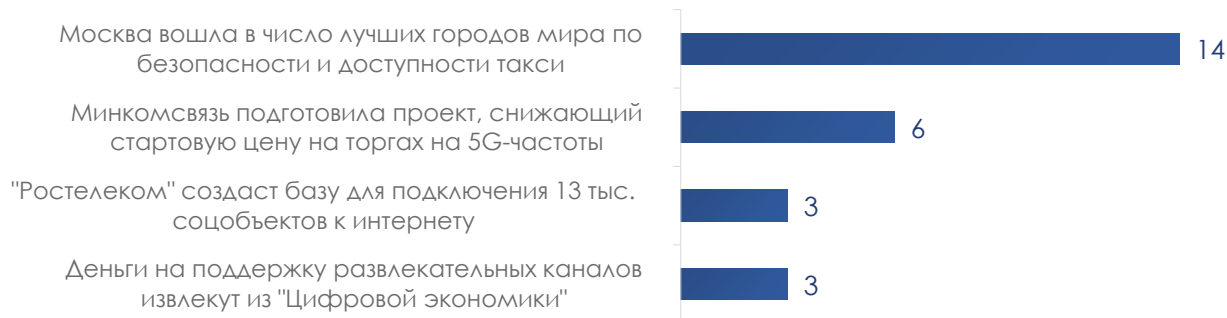
**08 ОКТЯБРЯ 2019**

**ДАЙДЖЕСТ**

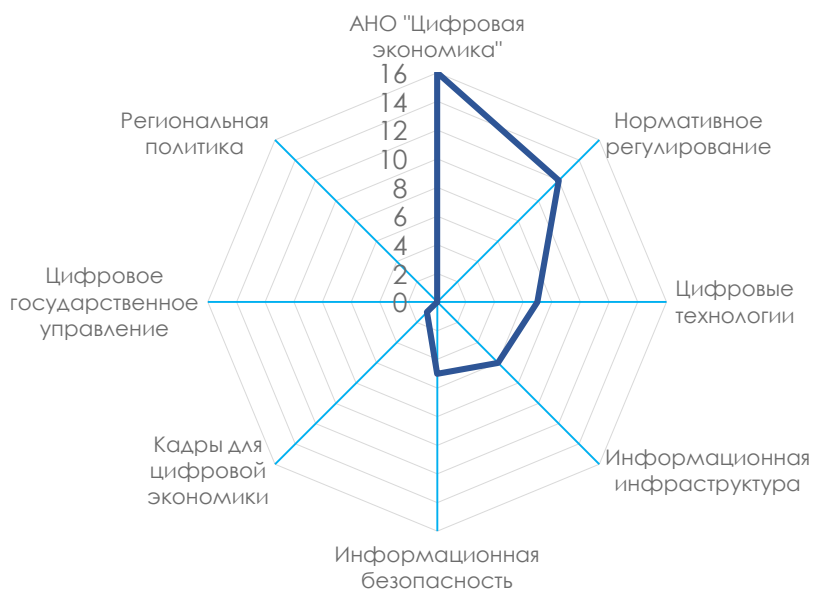
АНО «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА  
НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ИНФОРМАЦИОННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА  
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
КАДРЫ ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ  
ЦИФРОВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

**ПОЛНЫЕ ТЕКСТЫ СООБЩЕНИЙ**

## РЕЙТИНГ КЛЮЧЕВЫХ ИНФОПОВОДОВ



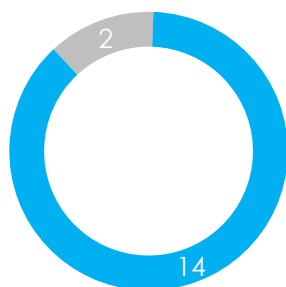
## КОЛИЧЕСТВО ПУБЛИКАЦИЙ ПО РУБРИКАМ



## ТОНАЛЬНОСТЬ ЗА СУТКИ

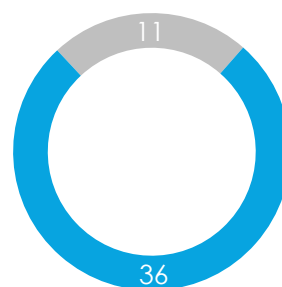
### АНО «Цифровая экономика»

■ Нейтрал ■ Негатив ■ Позитив



### НП «Цифровая экономика»

■ Нейтрал ■ Негатив ■ Позитив



# ДАЙДЖЕСТЫ ПУБЛИКАЦИЙ

АНО «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА»

Российская газета, Москва, 08.10.2019

## ЖМИ НА ГАЗ

Автомобили на газу, электрокары и адаптированные для инвалидов машины должны в ближайшие годы появиться в российском такси. Это одна из главных рекомендаций международного исследования рынка, подготовленного АНО «Цифровая экономика». Группа аналитиков изучила, как работает и регулируется такси в Нью-Йорке, Лондоне, Сингапуре, Париже, Шанхае, Токио, Стамбуле и Москве, рассказал гендиректор «Цифровой экономики» **Евгений Ковнир**.

ТАСС, Москва, 07.10.2019

## ИССЛЕДОВАНИЕ: МОСКВА ЛИДИРУЕТ ПО УДОБСТВУ И КАЧЕСТВУ ТАКСИ СРЕДИ КРУПНЕЙШИХ МЕГАПОЛИСОВ

Москва вошла в список крупных мегаполисов - лидеров по качеству и удобству сервисов такси, опередив такие города, как Нью-Йорк, Лондон и Сингапур, в скорости подачи автомобиля и отношению заработка водителей к стоимости поездки. Исследование было проведено по инициативе и при участии АНО «Цифровая экономика», Гильдии такси при Московской торгово-промышленной палате и РАЭК. Как прокомментировал итоги исследования гендиректор АНО «Цифровая экономика» **Евгений Ковнир**, благодаря цифровизации агрегаторы научились максимально эффективно распределять поездки, снижая тем самым холостой пробег автомобиля и повышая плотность заказов такси.

РИА ФедералПресс, Москва, 07.10.2019

## МОСКВА ВОШЛА В ЧИСЛО ГОРОДОВ-ЛИДЕРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЕЗДОК И ДОСТУПНОСТИ ТАКСИ

По результатам исследования анализа развития такси в крупнейших городах мира, Москва вошла в число городов-лидеров по таким параметрам, как время подачи машины и возраст автомобильного парка. По мнению экспертов, взрывной рост такси обусловлен высоким уровнем цифровизации этой отрасли. «Агрегаторы научились максимально эффективно распределять поездки, снижая холостой пробег автомобиля. В результате, в Москве, Лондоне и Нью-Йорке такси становится все более выгодным и удобным способом передвижения и замещает поездки на личном транспорте», - заявил генеральный директор АНО «Цифровая экономика» **Евгений Ковнир**.

ТАСС, Москва, 07.10.2019

## ТАКСОПАРКИ И ВОДИТЕЛИ «ЯНДЕКС.ТАКСИ» ЗАРАБОТАЛИ ЗА ДВА ГОДА 315 МЛРД РУБЛЕЙ

Таксопарки и водители, сотрудничающие с сервисом «Яндекс.Такси», заработали в России за два года более 315 млрд рублей, что стало возможным за счет внедрения технологий, повышающих эффективность работы таксистов. Ранее консорциум международных экспертов по инициативе АНО «Цифровая экономика», Гильдии такси при Московской торгово-промышленной палате и РАЭК представили на пресс-конференции ТАСС исследование «Такси в крупнейших городах: роль и опыт регулирования». Москва стала лидером среди крупнейших

мегаполисов мира по отношению заработка водителя к стоимости поездки: в Москве эта доля равна 40%, для сравнения в Нью-Йорке - 25%.

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07.10.2019

### **ВОДИТЕЛИ И ПАРТНЕРЫ «ЯНДЕКС.ТАКСИ» ЗА ДВА ГОДА ЗАРАБОТАЛИ В РФ 315 МЛРД РУБ**

Водители и партнеры «Яндекс.Такси» за два года заработали в России 315 миллиардов рублей, и эта цифра растет, заявил генеральный директор «Яндекс.Такси» Даниил Шулейко в ходе презентации исследования «Такси в крупнейших городах мира: особенности работы и роль в транспортных системах». Инициаторами и координаторами исследования выступили **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдия такси при Московской торгово-промышленной палате и Российская ассоциация электронных коммуникаций

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07.10.2019

### **МОСКВА ВОШЛА В ЧИСЛО ВЕДУЩИХ ГОРОДОВ МИРА ПО ДОСТУПНОСТИ ТАКСИ - ИССЛЕДОВАНИЕ**

Москва вошла в число ведущих городов мира по безопасности поездок и доступности такси, такой вывод делается в исследовании **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдии такси при Московской торгово-промышленной палате и Российской ассоциации электронных коммуникаций.

Национальные проекты: будущее России ([futurerussia.gov.ru](http://futurerussia.gov.ru)), Москва, 07.10.2019

### **ИССЛЕДОВАТЕЛИ СРАВНИЛИ ДОХОД ТАКСИСТА В МОСКВЕ И В НЬЮ-ЙОРКЕ**

Зарботок водителей такси в Москве составляет от 40% стоимости каждой поездки - это больше, чем в Нью-Йорке, где этот показатель составил 25%. Об этом говорится в исследовании «Такси в крупнейших городах: роль и опыт регулирования», подготовленным **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдией такси при Московской торгово-промышленной палате и Ассоциацией электронных коммуникаций.

Roem.ru, Москва, 07.10.2019

### **РОССИЙСКИЕ ТАКСИСТЫ - ОЧЕНЬ ХОРОШО ОПЛАЧИВАЮТСЯ. ШОК, ИССЛЕДОВАНИЕ, PDF!**

Консорциум международных исследователей по запросу **АНО «Цифровая экономика»** выполнил исследование роли такси в различных городах.

Вечерняя Москва ([vm.ru](http://vm.ru)), Москва, 07.10.2019

### **МОСКВА ВОШЛА В ЧИСЛО ЛУЧШИХ ГОРОДОВ МИРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ДОСТУПНОСТИ ТАКСИ**

Поездки на такси в Москве признали доступными и безопасными. Об этом рассказали авторы исследования **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдии такси при торгово-промышленной палате столицы и Российской ассоциации электронных коммуникаций.

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07.10.2019

### **ЭКСПЕРТЫ ЗАФИКСИРОВАЛИ КРАТНЫЙ РОСТ ДОЛИ ПОЕЗДОК НА ТАКСИ В МОСКВЕ**

Доля такси в структуре пассажиропотока Москвы выросла до 3,3% в 2018 году с 0,2% в 2011 году, следует из данных совместного исследования **АНО «Цифровая экономика»**, Российской ассоциации электронных коммуникаций и комитета Московской промышленной палаты по вопросам развития автомобильного транспорта.

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 07.10.2019

### **ИССЛЕДОВАНИЕ: ДОХОД ВОДИТЕЛЕЙ ТАКСИ В МОСКВЕ СОСТАВЛЯЕТ ОТ 40% СТОИМОСТИ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ**

Доход водителей такси в Москве составляет от 40% стоимости каждой поездки, такой вывод сделал консорциум международных экспертов после анализа рынка такси в крупнейших городах мира. Об этом сообщили в пресс-службе **АНО «Цифровая экономика»**.

## НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

РИА Новости, Москва, 07.10.2019

### **МИНКОМСВЯЗЬ ХОЧЕТ СНИЗИТЬ СТАРТОВУЮ ЦЕНУ НА ТОРГАХ НА ЧАСТОТЫ ДЛЯ 5G**

Минкомсвязь подготовила проект приказа об изменении методики определения начальной цены на аукционе на частоты для сетей 5G, предполагающего существенное снижение стоимости частот. Как отмечается в пояснительной записке к проекту, он разработан в целях достижения показателей, установленных **нацпрограммой «Цифровая экономика»** по внедрению сетей 5G и стимулирования операторов связи к повышению эффективности использования радиочастотного спектра.

ТАСС, Москва, 07.10.2019

### **МИНКОМСВЯЗЬ ХОЧЕТ СНИЗИТЬ НАЧАЛЬНУЮ ЦЕНУ ЧАСТОТ ДЛЯ 5G НА АУКЦИОНЕ**

Минкомсвязь РФ предложила новую методику расчета начальной цены лота на аукционе по распределению частот для создания сетей 5G в городах-миллионниках. Согласно пояснительной записке к проекту приказа министерства, предполагается снижение стоимости лота в 200 МГц в диапазоне 25,25-27,5 ГГц в среднем в 5 раз.

Российская газета (rg.ru), Москва, 07.10.2019

### **МИНКОМСВЯЗЬ ПРЕДЛОЖИЛА СНИЗИТЬ ЦЕНУ ЧАСТОТ ДЛЯ 5G**

Минкомсвязь РФ предложила новую методику расчета начальной цены лота на аукционе по распределению частот для развертывания сетей 5G в диапазоне 25,25-27,5 ГГц в городах-миллионниках. Если она будет принята, расходы операторов снизятся в среднем в 4-6 раз. Тем самым, Минкомсвязь рассчитывает стимулировать их «к повышению эффективности использования радиочастотного спектра». **Программа «Цифровая экономика»** и федеральный проект «Информационная инфраструктура» предусматривают необходимость реализации до конца 2019 года пилотного проекта по созданию сетей связи пятого поколения в отдельных отраслях.

Парламентская газета (pnp.ru), Москва, 08.10.2019

### **В РОССИИ ИЗМЕНИЛСЯ ПОРЯДОК СУБСИДИРОВАНИЯ РАЗРАБОТЧИКОВ ЦИФРОВЫХ ПРОГРАММ**

Организации смогут подать документы на возмещение части затрат на разработку цифровых платформ и программ до 25 ноября. Субсидии выделяются по национальной программе «**Цифровая экономика**».

Информбюро 20.35 (ntinews.ru), Москва, 07.10.2019

### **ПРОЕКТ МОНИТОРИНГА ПОЛЕТОВ БЕСПИЛОТНИКОВ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ КОРИДОРЫ И ИНТЕРВАЛЫ**

Рабочая группа под руководством **Андрея Белоусова** и **Максима Акимова** утвердила план по организации совместного воздушного движения для беспилотных авиационных систем и самолетов.

Фонтанка (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 07.10.2019

### **ЗРЕЛИЩ БЕЗ ТРАТ НА ХЛЕБ РУССКОЙ ПРОВИНЦИИ ПОДКИНЕТ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА». РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ КАНАЛЫ В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ ИДУТ В РЕГИОНЫ**

Смотреть бесплатно развлекательные каналы смогут не только крупные города России, но и вся остальная страна. Соответствующую субсидию «младшие братья» Первого канала, «России 24», НТВ и других федеральных каналов могут получить уже в 2019 году, сообщается на сотрудников и руководителей крупных медиахолдингов.

Теле-Спутник (telesputnik.ru), Санкт-Петербург, 07.10.2019

### **ДЕНЬГИ НА ПОДДЕРЖКУ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ ИЗВЛЕКУТ ИЗ «ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ»**

Министерство финансов предложило передать часть средств из бюджета «**Цифровой экономики**» на поддержку вещания развлекательных телеканалов во втором эфирном мультиплексе. Из этих средств вещатели смогут компенсировать затраты на цифровую эфирную трансляцию в малых населенных пунктах.

Национальные проекты: будущее России (futererussia.gov.ru), Москва, 07.10.2019

### **МИНФИН ПРЕДЛОЖИЛ ПЕРЕДАТЬ ТЕЛЕКАНАЛАМ ВТОРОГО МУЛЬТИПЛЕКСА ЧАСТЬ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТА НАЦПРОЕКТА**

Телеканалы второго мультиплекса могут получить субсидию из бюджета нацпроекта «**Цифровая экономика**». Таким образом, их смогут смотреть все россияне, а не только жители крупных городов. Минфин РФ предложил передать телеканалам часть средств из бюджета национального проекта «**Цифровая экономика**». Однако вице-премьер Максим Акимов - куратор «**Цифровой экономики**» высказался против подобного перераспределения средств. Таким образом, источник субсидий на 2020–2021 гг. еще не утвержден.

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 07.10.2019

### **ЗАЧЕМ ГОСУДАРСТВУ ВКЛАДЫВАТЬСЯ В ТНТ И «ПЯТНИЦУ»**

Деньги на предоставление из бюджета субсидий развлекательным телеканалам могут выделить в рамках **нацпроекта «Цифровая экономика»**.

## ИНФОРМАЦИОННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07.10.2019

### **«РОСТЕЛЕКОМ» СОЗДАСТ БАЗУ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 13 ТЫС. СОЦОБЪЕКТОВ К ИНТЕРНЕТУ ЗА 4,2 МЛРД РУБ.**

«Ростелеком» подключит порядка 1,7 тыс. объектов ФГУП «РТРС» к сети связи общего пользования через волоконно-оптические линии связи для обеспечения в дальнейшем беспроводным интернетом 13 тыс. социально значимых объектов во всех регионах РФ, за исключением Крыма и Севастополя. Соответствующая информация размещена на официальном сайте госзакупок.

Lenta.Ru, Москва, 07.10.2019

### **«РОСТЕЛЕКОМ» СОЗДАСТ СЕТЬ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТЫСЯЧ СОЦОБЪЕКТОВ К ИНТЕРНЕТУ**

Компания «Ростелеком» подключит порядка 1,7 тысячи объектов ФГУП «РТРС», являющегося оператором теле- и радиопередающей сети России, к сети связи общего пользования через волоконно-оптические линии связи.

Hi-tech@Mail.Ru, Москва, 07.10.2019

### **БЫСТРЫЙ ИНТЕРНЕТ В РОССИИ НЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ ИЗ-ЗА ВОЕННЫХ. ОНИ ЗАБРАЛИ ПОЧТИ ПОЛОВИНУ ДОСТУПНЫХ ЧАСТОТ**

История появления в России быстреего на данный момент интернета 5G уже полгода находится в подвешенном состоянии. С одной стороны создаются тестовые зоны и ставятся рекорды скорости. С другой - главный вопрос внедрения 5G в России не решен. Все упирается в позицию военных, которые не хотят отдавать свои частоты под коммерческие цели.

Коммерсантъ, Москва, 08.10.2019

### **5G ПРОПИСАЛИ ИНВЕСТИЦИИ**

Инвестиции в развитие сетей 5G в 2019-2025 годах в странах бывшего СССР достигнут \$28 млрд, прогнозирует международная ассоциация GSM. Реальный размер расходов на 5G будут определять решения властей по вопросу частот, считают сами операторы. Пока что участники рынка уже начинают вкладывать средства в оборудование 5G-ready, которое можно будет настроить под новый стандарт.

## ДО ЕДИНОГО СОТОВОГО ПРОСТРАНСТВА ОСТАЛОСЬ ДВА ШАГА

В сентябре министерства связи России и Белоруссии планировали утвердить «дорожную карту» отмены роуминга между странами. Представитель Минкомсвязи Евгений Новиков сообщил, что из-за расхождения во взглядах на интерконнект и роуминговый тариф «дорожную карту» пока не подписали, но по остальным пунктам договорились.

## ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ТАСС, Москва, 07.10.2019

### В СОЧИ СОСТОИТСЯ ФОРУМ «ГЛОБАЛЬНОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО»

Форум «Глобальное технологическое лидерство» пройдет 5-6 декабря в Сочи. Форум организован РВК и Платформой НТИ при поддержке правительства РФ. Повестка форума сфокусирована на теме развития сквозных технологий - передовых направлений, которые будут определять облик мировой экономики и лидерский потенциал государств в новом десятилетии. Среди них - искусственный интеллект, квантовые технологии, робототехника и сенсорика, системы распределенного реестра, технологии беспроводной связи, новые производственные технологии, виртуальная и дополненная реальность. Развитие сквозных технологий - приоритет государственных программ «**Цифровая экономика** Российской Федерации» и Национальная технологическая инициатива.

Информбюро 20.35 (ntinews.ru), Москва, 07.10.2019

### ТАСС: В СОЧИ СОСТОИТСЯ ФОРУМ «ГЛОБАЛЬНОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО»

Форум «Глобальное технологическое лидерство» пройдет 5-6 декабря в Главном медиацентре Сочи. Форум организован РВК и Платформой НТИ при поддержке правительства РФ. Повестка форума сфокусирована на теме развития сквозных технологий.

IT-Weekly.ru, Москва, 07.10.2019

### ОПЕРАТОРОВ 5G ОБЯЖУТ ВЫБРАТЬ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Операторы сотовой связи в проектах по созданию сетей 5G должны использовать серверы российской разработки с отечественной доверенной электроникой, считают создатели дорожной карты по технологии 5G. Однако подобного оборудования российские производители не изготавливают.

CNews.ru, Москва, 07.10.2019

### КАК ДОБИТЬСЯ УСПЕХА В ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОССЕКТОРА

Участники организованной CNews Conferences конференции «ИКТ в госсекторе: «**Цифровая экономика**» в действии» обсудили роль государства в процессе цифровизации экономики, изменение отношений самих госведомств к информационным технологиям.



Национальные проекты: будущее России (futurerussia.gov.ru), Москва, 07.10.2019

### **ТЕХНОЛОГИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ: ЕСТЬ ЛИ ШАНС ОБМАНУТЬ ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ?**

Корреспондент портала «Будущее России. Национальные проекты» разобрался, как работает технология распознавания лиц и какую пользу она может принести.

Rspectr.com, Москва, 07.10.2019

### **РОССИЙСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПОЛУЧИЛИ «РУКОВОДСТВО ПО ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ»**

Учебник по цифровизации производств разработали в компании Autodesk совместно с Центром компетенций НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии» и Московской школой управления СКОЛКОВО.

Экспертный центр электронного государства (d-russia.ru), Москва, 07.10.2019

### **ИТОГИ ЗАСЕДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА НА «ПРОФ-ИТ.2019»**

Подписан протокол заседания рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Коммуникации, связь, цифровая экономика», состоявшегося в ходе проведения VII Всероссийского форума региональной и муниципальной информатизации «ПРОФ-ИТ.2019» в Белгороде 12 сентября 2019 года.

## **ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Парламентская газета (pnp.ru), Москва, 07.10.2019

### **В ГОСДУМЕ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ИСК МОСКВИЧКИ О СИСТЕМЕ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ В ГОРОДЕ**

Действующие законы в сфере цифровых технологий требуют оперативной модификации и устранения расплывчатых и многозначных норм. Об этом сказал член Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Антон Горелкин, комментируя попытку москвички оспорить в суде применение системы распознавания лиц в столице.

ICT-Online.ru, Москва, 07.10.2019

### **КОНФЕРЕНЦИЯ «ОСЕННИЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ - 2019». ЭОС 25 ЛЕТ. ОТ ЖУРНАЛА РЕГИСТРАЦИИ К ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ**

25 октября в Москве состоится конференция «Осенний документооборот». В программе - выступления экспертов на такие темы, как ретроспектива отрасли СЭД/ЕСМ, импортозамещение, электронные архивы, развитие продуктов ЭОС. Своим опытом поделится президент группы компаний InfoWatch **Наталья Касперская** в рамках дискуссии «Импортозамещение. Что происходит на самом деле?».

Российская газета, Москва, 08.10.2019

### **РИСК В СЕТИ**

Российские топ-менеджеры озабочены рисками кибербезопасности больше санкций и скачков валют. По данным исследования Ассоциации менеджеров России «Будущее управленческих

профессий», этот фактор вошел в топ-3 глобальных трендов, которые воспринимаются бизнесом как угроза.

## КАДРЫ ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Информбюро 20.35 (nfinews.ru), Москва, 07.10.2019

### **РБК: ОБЪЯВЛЕН НАБОР УЧАСТНИКОВ НА КОНКУРС ИННОВАЦИЙ «ПРОЕКТЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ»**

Виртуальная реальность скоро станет эффективным инструментом школьного обучения. Пока педагогов отталкивает цена VR-устройств и недостаточно изученное влияние на здоровье учеников.

# ПОЛНОТЕКСТЫ ПУБЛИКАЦИЙ

IT-Weekly.ru, Москва, 07.10.2019

## ОПЕРАТОРОВ 5G ОБЯЖУТ ВЫБРАТЬ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Операторы сотовой связи в проектах по созданию сетей 5G должны использовать серверы российской разработки с отечественной доверенной электроникой, считают создатели дорожной карты по технологии 5G. Однако подобного оборудования российские производители не изготавливают.

Дорожная карта по технологии беспроводной связи (включая 5G) входит в список из 9-ти наиболее перспективных «сквозных» цифровых технологий национальной **программы «Цифровая экономика»**. Ее разработчиком выступил Национальный центр информатизации - дочерняя компания корпорации «Ростех». Помимо беспроводной связи, в перечень наиболее перспективных технологий включены и такие, как big data и блокчейн, промышленный интернет, компоненты робототехники и сенсорика, нейротехнологии и искусственный интеллект, технологии виртуальной и дополненной реальности (VR/AR), квантовые технологии, новые производственные технологии. В последних числах сентября текущего года, как сообщают ведущие отечественные СМИ, Президиум правительственной комиссии по цифровому развитию одобрил все девять дорожных карт, и после того, как все эти изменения в нацпрограмму рассмотрит Президиум совета по стратегическому развитию и национальным проектам, они вступят в силу.

Как указано в дорожной карте по беспроводной связи, сотовым операторам вменяется в обязанность при строительстве сетей пятого поколения (5G) мигрировать на серверы общего пользования российской разработки на базе доверенной электронно-компонентной базы.

«Речь идет о стандартном специализированном оборудовании для хранения данных, используемом сегодня многими компаниями IT-сегмента. Это решение имеет, как минимум, два важных преимущества. Стоимость российских серверов гораздо ниже стоимости зарубежных аналогов. К тому же, поставки такого оборудования невозможно будет сорвать какими-нибудь нововведенными антироссийскими санкциями», - цитируют СМИ сообщение Национального центра информатизации.

Провести миграцию на указанное оборудование операторам связи придется уже в недалеком будущем - в 2023-2024 годах, а ответственность за процесс миграции возложили на Минпромторг РФ и фонд «Сколково». Напомним также, что, в соответствии с национальной **программой «Цифровая экономика»**, уже к концу 2021 года коммерческое использование 5G предполагается в пяти российских мегаполисах, а к 2025 году, по прогнозу международной ассоциации GSM (GSMA), сети 5G могут охватить уже порядка 80% населения России.

Стоимость создания сетей 5G в России составит порядка 650 млрд рублей. Такую оценку дал заместитель председателя Правительства РФ Максим Акимов в ходе беседы с Владимиром Путиным. Чиновник уточнил, что направление этих средств на закупки оборудования и ПО у зарубежных вендоров было бы очень нежелательным. Но при этом приходится мириться с действительностью: значительная часть оборудования, необходимого для 5G, в России не производится. Именно по этой причине авторам вариантов дорожной карты по технологии 5G виделся выход в создании R&D-центров с ведущими международными игроками - компаниями Huawei и ZTE (Китай), Nokia (Финляндия), Cisco, Qualcomm и Verizon (США) и другими, в локализации выпуска их продукции и реализации совместных пилотных проектов в сфере мобильной связи последнего поколения. Однако серверы общего пользования, которые операторы будут использовать при строительстве сетей связи нового поколения, должны иметь статус произведенных в РФ.

Как пояснил в беседе со СМИ один из разработчиков нового документа, под серверами общего пользования понимают обычные серверы, которые используют ИТ-компании. Их внедрение должно снизить санкционные риски. В числе отечественных производителей серверного оборудования были названы компании «Депо Электроникс», «Крафтвэй», «Аквариус» и др. Как отметили эксперты Минпромторга, этим компании могут получить преимущества в виде субсидий и льгот на этапе разработки оборудования и при госзакупках.

По словам представителя МТС Алексея Меркутова, серверы, которые упомянуты в дорожной карте по 5G, представляют собой инновационное поколение оборудования, и готовых сертифицированных решений нет пока ни только в России, но и за рубежом.

Руководитель аналитического агентства Telecom Daily Денис Кусков также оценил весьма сдержанно возможность перехода на отечественные серверы. «Долгое время депутаты и Минпромторг говорили о том, что будет использоваться отечественное оборудование для сетей 5G, но очевидно, что этого не произойдет. И вряд ли могло произойти. Сейчас концепция меняется - речь о том, что будут создаваться совместные с иностранными компаниями предприятия и исследовательские центры. Очевидно, что это никоим образом не скажется на улучшении технологической инновационности России», - цитируют его слова СМИ.

В России нет заводов по производству сложной микроэлектроники, подтвердил и старший вице-президент «Крафтвэй» Ренат Юсупов. Создание одной такой фабрики обойдется в \$5 млрд, кроме того, для производства продукта понадобится инфраструктура, которой на данный момент также нет, резюмировал эксперт.

Ключевые слова: 5g в России

Журнал: Журнал IT-News, Подписка на журналы

Операторов 5G обяжут выбрать отечественного производителя

<https://www.it-weekly.ru/it-news/telecom/149036.html>

**К аннотации**

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 07.10.2019

### **ИССЛЕДОВАНИЕ: ДОХОД ВОДИТЕЛЕЙ ТАКСИ В МОСКВЕ СОСТАВЛЯЕТ ОТ 40% СТОИМОСТИ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ**

Доход водителей такси в Москве составляет от 40% стоимости каждой поездки, такой вывод сделал консорциум международных экспертов после анализа рынка такси в крупнейших городах мира. Об этом сообщили в пресс-службе **АНО «Цифровая экономика»**.

«Консорциум международных экспертов провел анализ развития такси в крупнейших городах мира. Инициаторами и координаторами исследования выступили **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдия такси при Московской торгово-промышленной палате и Российская ассоциация электронных коммуникаций. По результатам исследования, Москва вошла в число городов-лидеров по таким параметрам, как время подачи машины и возраст автомобильного парка - в столице он один из самых молодых. Кроме того, у Москвы самый высокий показатель по доходу водителей такси, он составляет от 40% стоимости каждой поездки (для сравнения, в Нью-Йорке - 25%)», - говорится в сообщении.

Уточняется, что в основу исследования легли данные от муниципальных структур, курирующих вопросы транспорта в мировых мегаполисах, среди которых Нью-Йорк, Лондон, Сингапур, Париж, Москва, Шанхай, Токио и Стамбул.

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07.10.2019

### ЭКСПЕРТЫ ЗАФИКСИРОВАЛИ КРАТНЫЙ РОСТ ДОЛИ ПОЕЗДОК НА ТАКСИ В МОСКВЕ

Доля такси в структуре пассажиропотока Москвы выросла до 3,3% в 2018 году с 0,2% в 2011 году, следует из данных совместного исследования АНО «Цифровая экономика», Российской ассоциации электронных коммуникаций (РАЭК) и комитета Московской промышленной палаты по вопросам развития автомобильного транспорта.

При этом доля поездок на личном транспорте снизилась с 37% до 28%. Использование каршеринга выросло с 0% до 0,3%.

Чаще москвичи стали пользоваться и общественным транспортом - метро и МЦК (с 34% до 39%), автобусами и другим наземным транспортом (с 28% до 30%).

«При этом такси не конкурирует с общественным транспортом. Оно сильно дороже, в Москве разница превышает 11 раз», - заявил на презентации исследования директор по стратегическим проектам «Яндекс.Такси» Петр Диденко.

Средний чек за поездку в такси эксперты оценили в 445 рублей, в то время как на метро - в 40 рублей.

<https://rns.online/transport/Experti-zafiksirovali-kratnii-rost-doli-poezdok-na-taksi-v-Moskve-2019-10-07/>

Парламентская газета (pnp.ru), Москва, 07.10.2019

### В ГОСДУМЕ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ИСК МОСКВИЧКИ О СИСТЕМЕ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ В ГОРОДЕ

Автор: Третьякова Марина

Действующие законы в сфере цифровых технологий требуют оперативной модификации и устранения расплывчатых и многозначных норм. Об этом «Парламентской газете» сказал член Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Антон Горелкин, комментируя попытку москвички оспорить в суде применение системы распознавания лиц в столице.

В понедельник СМИ сообщили, что москвичка подала иск в Савеловский суд Москвы с требованием признать незаконными действия столичных властей. Женщина считает неправомерным применение технологии распознавания лиц в городской системе видеонаблюдения. Аргументы ее адвокатов опираются на положения закона о персональных данных, согласно которым обработка биометрии возможна только с письменного согласия гражданина. Также защита ссылается на гарантированное Конституцией право на частную жизнь.

Всегда найдутся люди, которым не нравятся новые технологии, связанные с обработкой персональных данных, согласился депутат Антон Горелкин. Но, уверен он, за современными технологиями, в том числе связанными с распознаванием лиц, голоса и отпечатков, будущее.

«Так или иначе, мы к этому придем. Эти технологии уже внедряются. И, к сожалению, мы сталкиваемся с многозначным толкованием действующих норм. Я считаю, что нам нужно ускорять процессы, связанные с законопроектной деятельностью в этой сфере», - сказал он.

По словам депутата, вся эта ситуация - классический пример того, как реальная жизнь опережает нормативное регулирование. Он уточнил, что Конституционный суд будет давать толкование норм о частной жизни в случае, если «адвокаты продолжат эту историю, и очередь дойдет до Конституционного суда».

«Но я считаю, что нам нужно скорее совершенствовать законодательные нормы. Мы ждем от Правительства, от соответствующих кураторов цифрового нацпроекта, предложений и конкретных законопроектов. Нужно устранить многозначные трактовки, которые есть сегодня», - пояснил Горелкин.

Совершенствование законодательства в сфере электронных технологий заложено в национальном проекте «**Цифровая экономика**». Нормативным регулированием в рамках нацпроекта занимается Правительство, но на сегодняшний день оно внесло в Госдуму только три законопроекта из пятидесяти запланированных, рассказал депутат.

«То есть еще 47 законопроектов даже не внесено, в том числе это законопроекты, связанные с развитием и внедрением данных технологий», - подчеркнул Антон Горелкин.

В Госдуме прокомментировали иск москвички о системе распознавания лиц в городе

<https://www.pnp.ru/politics/v-gosdume-prokomentirovali-isk-moskvichki-o-sisteme-raspoznavaniya-lic-v-gorode.html>

## К аннотации

Экспертный центр электронного государства (d-russia.ru), Москва, 07.10.2019

### ИТОГИ ЗАСЕДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА НА «ПРОФ-ИТ.2019»

Подписан протокол заседания рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Коммуникации, связь, цифровая экономика», состоявшегося в ходе проведения VII Всероссийского форума региональной и муниципальной информатизации («ПРОФ-ИТ.2019» в Белгороде 12 сентября 2019 года.

Напомним, на заседании председательствовали руководитель рабочей группы - губернатор Московской области Андрей Воробьев и полномочный представитель президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе Игорь Щеголев.

На заседании рабочей группы обсуждались вопросы региональных приоритетов в сфере внедрения цифровых технологий на транспорте (докладчик - начальник департамента цифрового развития Белгородской области, руководитель подгруппы Госсовета «Цифровые технологии на транспорте» рабочей группы Госсовета по направлению «Коммуникации, связь, цифровая экономика» Евгений Мирошников) и о приоритетах региональной информатизации (по предложениям тематических секций по итогам работы тематических секций «ПРОФ-ИТ.2019»).

В заседании приняли участие члены рабочей группы (очно и в режиме видеоконференцсвязи) и участники форума «ПРОФ-ИТ».

Решения по итогам заседания

- I. О региональных приоритетах в сфере внедрения цифровых технологий на транспорте

1. Принять к сведению доклад начальника департамента цифрового развития Белгородской области, руководителя подгруппы «Цифровые технологии на транспорте» рабочей группы Евгения Мирошникова о приоритетных целях и задачах в сфере внедрения цифровых технологий на транспорте.

2. Поддержать предложения о целях и задачах цифровизации транспортной отрасли:

сокращение смертности на дорогах;

поддержание дорожной сети в безопасном и качественном состоянии;

повышение эффективности взаимодействия граждан, бизнеса и государства в сфере общественного транспорта и грузо-пассажирских перевозок;

создание современных цифровых сервисов в сфере транспорта для граждан и бизнеса:

базовый уровень: ведется мониторинг общественного транспорта с использованием ГЛОНАСС, реализована безналичная оплата проезда, установлены системы весогабаритного контроля (ВГК), данные ВГК централизованы на уровне субъекта Российской Федерации, созданы «цифровые двойники» межмуниципальных дорог, внедрены комплексы фотовидеофиксации (ФВФ), цифровые метеостанции;

продвинутый уровень: централизовано управление сервисами парковочной сети на уровне субъекта Российской Федерации, созданы «цифровые двойники» дорог региональной и муниципальной дорожных сетей, реализованы мультимодальные перевозки на общественном транспорте, системы ВГК и ФВФ объединены в единую сеть на уровне субъекта Российской Федерации, автоматизированные системы управления дорожным движением внедрены на ключевых перекрестках городов и интегрированы с системой ФВФ;

экспертный уровень: предиктивная аналитика и прогнозирование дорожной ситуации осуществляются на основе больших данных, с применением технологий искусственного интеллекта, сформирован и ведется цифровой профиль водителя и транспортного средства, обеспечены выдача и использование путевых листов и транспортных накладных в электронном виде, реализованы суперсервисы в части получения разрешения на перевозку грузов, внедрены биометрические сервисы для оплаты проезда, внедрен беспилотный транспорт (на закрытых территориях, в сельском хозяйстве).

3. Согласиться с предложениями о стандартизации подходов к уровням цифровой готовности транспортной отрасли в субъектах Российской Федерации и базовом наборе цифровых сервисов, указанными в пункте 2 настоящего протокола. Рекомендовать подгруппе «Цифровые технологии на транспорте» подготовить методические рекомендации для субъектов Российской Федерации, измеримые показатели готовности цифровых сервисов и представить их на рассмотрение рабочей группы.

Срок - 10 октября 2019 г.

4. В целях реализации цифровых сервисов, указанных в пункте 2 настоящего протокола, рекомендовать:

Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации принять меры для ускорения принятия законопроекта № 229811-7 «О внесении изменений в статьи 26.10 и 28.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» с учетом внесения в

него поправок, предусматривающих возможность предоставления органами внутренних дел сведений, необходимых для возбуждения дела об административном правонарушении;

Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации подготовить предложения о возможности передачи полномочий субъектам Российской Федерации в части остановки грузовых транспортных средств для проведения весогабаритного контроля;

Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации разработать современный цифровой сервис (суперсервис), обеспечивающий предоставление грузоперевозчикам в электронном виде комплекса услуг по выдаче спецразрешений на перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов.

Срок 31 декабря 2019 г.

II. О приоритетах региональной информатизации (по предложениям тематических секций по итогам работы VII Всероссийского форума региональной и муниципальной информатизации «ПРОФ-ИТ.2019»)

Контроль, субсидирование и госуправление как условия импортозамещения - обсуждение на форуме «ПРОФ-ИТ.2019»

1. Принять к сведению доклад директора АНО «Центр компетенций по импортозамещению в сфере ИКТ» Ильи Массуха о ситуации с переходом региональных и муниципальных органов управления на отечественное программное обеспечение:

доля использования иностранного программного обеспечения в органах государственной власти субъектов Российской Федерации и органах местного самоуправления составляет до 90%;

прямые поручения высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации обеспечить переход на использование российского программного обеспечения отсутствуют;

у контрольно-надзорных органов отсутствуют поручения и рекомендации по оценке затрат органов власти, связанных с переходом на российское программное обеспечение. Расходы, направленные на замену иностранного программного обеспечения, тестирование российского программного обеспечения и создание дублирующей инфраструктуры на время перехода, могут быть признаны нецелевыми;

у субъектов Российской Федерации отсутствуют полномочия по централизации расходов на программное обеспечение и информационно-телекоммуникационную инфраструктуру в интересах органов местного самоуправления;

на федеральном уровне отсутствует государственная инфраструктура, доступная субъектам Российской Федерации, для тестирования функциональных характеристик российского программного обеспечения, проверки его совместимости между собой, с офисным программным обеспечением, СУБД и операционными системами;

в Едином реестре российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных отсутствует возможность сравнения характеристик программного обеспечения, его стоимости между собой, с зарубежными аналогами;

в национальной **программе «Цифровая экономика Российской Федерации»** отсутствуют механизмы субсидирования расходов субъектов Российской Федерации и федеральных



органов власти, связанных с переходом на использование российского программного обеспечения;

в законодательстве отсутствуют требования к производителям периферийного оборудования по обеспечению совместимости с российскими операционными системами и офисным программным обеспечением.

2. Принять к сведению доклад министра государственного управления, информационных технологий и связи Московской области Максима Рымара о мерах по повышению качества предоставления цифровых государственных услуг:

целесообразно создать единую федеральную цифровую платформу для включения в нее лучших региональных практик и ИКТ-решений для оказания государственных услуг и цифровых сервисов;

сформировать перечень из 100 наиболее востребованных государственных региональных и муниципальных услуг, обеспечить стандартизацию их наименований и описаний, регламентов оказания - разработать единый стандарт цифрового оказания данных услуг;

обеспечить оказание всех региональных и муниципальных услуг по единым стандартам с последующим отказом от бумажных регламентов посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ) и МФЦ, предоставив субъектам Российской Федерации на безвозмездной основе федеральную цифровую платформу для автоматизации их оказания, а также возможность интеграции региональных и муниципальных решений с ЕПГУ и МФЦ посредством системы межведомственного электронного взаимодействия; обеспечить возможности:

формирования в Личном кабинете ЕПГУ цифрового профиля гражданина с учетом предоставляемых ему услуг посредством ЕПГУ, ведомственных информационных систем, через МФЦ, а также с использованием инфраструктуры облачной электронной подписи;

получения услуг посредством ЕПГУ и МФЦ с использованием системы биометрической идентификации личности;

получения данных цифрового профиля гражданина, данных федеральных государственных информационных систем для предоставления гражданину региональных и муниципальных услуг и сервисов.

3. Рекомендовать Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации подготовить предложения по вопросам, указанным в пунктах 1 и 2, и вынести их на рассмотрение Президиума Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности.

Срок - 15 октября 2019 г.

«ПРОФ-ИТ.2019»: отчет о секции «Кадры для цифровой экономики»

4. Принять к сведению доклад заместителя генерального директора АНО «Россия - страна возможностей», руководителя образовательного центра «Мастерская управления» Алексея Каспржика о практических аспектах подготовки кадров по компетенциям цифровой экономики:

обеспечить включение во все образовательные программы общего, высшего и дополнительного образования требования к знаниям и навыкам в области цифровых технологий;

при формировании целевых показателей национальных программ и проектов исходить из необходимости цифровой грамотности всех граждан Российской Федерации;

сформировать образовательные программы для руководителей цифровой трансформации в субъектах Российской Федерации, направленные на формирование знаний и навыков по созданию востребованных цифровых сервисов для граждан, а также их продвижению и популяризации среди населения.

5. Рекомендовать АНО «Россия - страна возможностей» на базе образовательного центра «Мастерская управления» подготовить образовательную программу для руководителей цифровой трансформации в субъектах Российской Федерации, направленную на формирование компетенций по созданию и популяризации востребованных цифровых сервисов для граждан.

Срок - 15 октября 2019 г.

6. Рекомендовать высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации направить в АНО «Россия - страна возможностей» список руководителей цифровой трансформации, а также список ответственных за внедрение цифровых технологий в сфере образования, здравоохранения, ЖКХ и транспорта для формирования плана проведения обучения.

Срок - 1 ноября 2019 г.

7. Принять к сведению доклад директора **АНО «Цифровая экономика» Евгения Ковнира** о возможностях расширения обмена данными между органами государственной власти и коммерческими компаниями для повышения эффективности экономических процессов на уровне регионов, создания современных цифровых услуг и сервисов для граждан:

на основании данных о гражданине, предоставляемых в том числе коммерческими организациями с его согласия, государство должно обеспечить оказание ему услуг и сервисов в проактивном режиме;

коммерческие организации-владельцы интернет-сервисов и мобильных приложений должны иметь возможность создавать интерфейс для взаимодействия граждан с государством;

необходимо обеспечить эффективный механизм обмена лучшими практиками между субъектами Российской Федерации, создать условия для их тиражирования и внедрения, субсидирования мероприятий по внедрению лучших практик за счет средств национальной **программы «Цифровая экономика Российской Федерации»**.

8. Рекомендовать **АНО «Цифровая экономика»**, Экспертному центру электронного государства и фонду «Цифровая Долина Сочи» подготовить предложения по созданию цифровой платформы по обмену лучшими практиками и решениями в сфере информационных технологий, обеспечив наполнение данной платформы проектами-победителями конкурса «ПРОФ-IT. 2019».

Срок - 1 ноября 2019 г.

Протокол заседания рабочей группы >>

<http://d-russia.ru/itogi-zasedaniya-rabochej-gruppy-gossoveta-na-prof-it-2019.html>

**К аннотации**

## «РОСТЕЛЕКОМ» СОЗДАСТ БАЗУ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 13 ТЫС. СОЦОБЪЕКТОВ К ИНТЕРНЕТУ ЗА 4,2 МЛРД РУБ.

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. «Ростелеком» подключит порядка 1,7 тыс. объектов ФГУП «РТС» (оператор эфирной теле- и радиопередающей сети страны) к сети связи общего пользования через волоконно-оптические линии связи (ВОЛС) для обеспечения в дальнейшем беспроводным интернетом 13 тыс. социально значимых объектов во всех регионах РФ, за исключением Крыма и Севастополя. Соответствующая информация размещена на официальном сайте госзакупок.

Согласно документации, Минкомсвязь РФ и «Ростелеком» заключили контракт, по которому госоператор должен подключить 1 668 объектов РТС до 2 декабря 2019 года. Цена контракта - 4,173 млрд руб.

Соглашение между сторонами заключено в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Информационная инфраструктура» нацпроекта «**Цифровая экономика**».

Как уточнили ТАСС в пресс-службе «Ростелекома», контракт заключен для выполнения той части работ по обеспечению соцобъектов в регионах интернетом, которая относится к подключению по ВОЛС объектов РТС. Для непосредственной организации беспроводного доступа к интернету для 13 тыс. социально значимых объектов будет заключен другой контракт.

Ранее правительство РФ назначило «Ростелеком» единственным исполнителем осуществляемых Минкомсвязью РФ в 2019-2020 годах закупок услуг по подключению ряда соцобъектов во всех регионах, за исключением Крыма и Севастополя. В этих двух субъектах исполнителем был выбран оператор «Миранда-медиа».

Согласно распоряжению кабмина, для обеспечения связью этих соцобъектов в регионах будет использоваться инфраструктура ФГУП «РТС». Объекты РТС предполагается подключить к сети связи общего пользования с помощью оптоволоконных линий, в частности, для пропуска телевизионного и технологического трафика. Как уточняли ТАСС в пресс-службе Минкомсвязи, «Ростелеком» впоследствии подключит около 13 тыс. соцобъектов с помощью беспроводного широкополосного доступа на инфраструктуре РТС. То есть фактически «Ростелекому» надо будет установить свое оборудование на основе технологии LTE-450 на уже существующих объектах РТС, пояснили в министерстве.

При этом аукционы по подключению всех социально значимых объектов к интернету, завершённые Минкомсвязью в сентябре, проводились по подключению основной части соцобъектов с помощью волоконно-оптической линии связи.

### О подключении соцобъектов к интернету

В начале сентября Минкомсвязь РФ завершила конкурсы по подключению социально значимых объектов к интернету во всех регионах РФ на общую сумму контрактов около 51 млрд рублей. За счет процедуры электронных торгов по 85 регионам РФ экономия составила 16,5 млрд рублей, или 24,51% от начальной максимальной цены контракта, рассчитанной на основании доведенных бюджетных ассигнований на первые три года действия нацпроекта «**Цифровая экономика**».

Самым дорогим регионом по подключению соцобъектов к интернету стал Красноярский край с ценой контрактов более 2,104 млрд рублей (изначальная стоимость аукциона 2,136 млрд), самым дешевым стал город Севастополь со стоимостью подключений в 1,9 млн рублей (изначальная стоимость аукциона - 37,8 млн). Больше всего конкурсов выиграл «Ростелеком» - в 43 регионах, «5 Джи вайфай» (дочка «Эр-телекома») - в 13, МТС будет подключать соцобъекты в 9 регионах, «Мегафон» - в 5, «ТТК» выступит поставщиком связи в 4 субъектах РФ.

Всего в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» нацпроекта «**Цифровая экономика**» до 2024 года планируется подключить более 41 тыс. образовательных организаций, 32,9 тыс. фельдшерско-акушерских пунктов, 16,5 тыс. органов госвласти и местного самоуправления, 5,7 тыс. пожарных частей и постов, 4,1 тыс. подразделений Росгвардии, 2,8 тыс. избиркомов субъектов и территориальных избиркомов, а также 160 участков пунктов полиции.

**К аннотации**

ТАСС, Москва, 07.10.2019

## **В СОЧИ СОСТОИТСЯ ФОРУМ «ГЛОБАЛЬНОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО»**

Главной темой мероприятия станет развитие сквозных технологий в России

Москва, 7 октября. Форум «Глобальное технологическое лидерство» пройдет 5-6 декабря в Главном медиацентре Сочи. Форум организован РВК и Платформой НТИ при поддержке правительства РФ. Повестка форума сфокусирована на теме развития сквозных технологий - передовых направлений, которые будут определять облик мировой экономики и лидерский потенциал государств в новом десятилетии. Среди них - искусственный интеллект, квантовые технологии, робототехника и сенсорика, системы распределенного реестра, технологии беспроводной связи, новые производственные технологии, виртуальная и дополненная реальность. Развитие сквозных технологий - приоритет государственных программ «**Цифровая экономика Российской Федерации**» и Национальная технологическая инициатива.

На площадке форума пройдут «стресс-тесты» и презентации «дорожных карт» развития высокотехнологичных областей на базе сквозных технологий, стратегические сессии с участием госкорпораций, презентации технологических консорциумов, мероприятия сообщества Национальной технологической инициативы. В форуме примут участие представители высокотехнологичных компаний, инвесторы, исследовательские и образовательные организации, органы власти и институты развития.

Максим Акимов, заместитель председателя правительства РФ: «Сегодня в мире происходят важные структурные изменения: на смену индустриальной модели развития приходит экономика знаний, цифровые технологии становятся главным фактором социально-экономического роста. Россия обладает всеми необходимыми ресурсами для активного включения в глобальную технологическую повестку. Эта работа требует серьезной трансформации системы взаимодействия всех участников инновационной экосистемы, включая крупные корпорации и институты развития. В этом смысле форум является стратегической площадкой, где будут проектироваться новые модели государственной технологической политики».

Официальный сайт форума.

Регистрация на форум по ссылке.

Возрастная категория 6+.

Медиа-центр Форума:

Email: [pr@rvc.ru](mailto:pr@rvc.ru)

Тел.: +7 916 508 38 44

<https://tass.ru/novosti-partnerov/6970435>

**К аннотации**

## РОССИЙСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПОЛУЧИЛИ «РУКОВОДСТВО ПО ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ»

Следование рекомендациям поможет представителям компаний, переходящим на «цифру», сократить затраты на разработку и производство продукции, снизить процент брака и ускорить вывод изделий на рынок.

Учебник по цифровизации производств разработали в компании Autodesk совместно с Центром компетенций НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии» и Московской школой управления СКОЛКОВО.

Пособие разработано на основе лучших международных практик. Руководством могут пользоваться как крупные, так и малые предприятия, которые находятся на начальных стадиях цифровой трансформации бизнес-процессов.

Авторы рассмотрели составляющие концепции Индустрии 4.0: этапы перехода к умному производству, информационную архитектуру современного предприятия, сценарии применения технологий и ключевые показатели для оценки эффективности производственной деятельности, уточняет пресс-служба «Российской венчурной компании» (РВК).

Документе акцентирует внимание на этап конструкторско-технологической подготовки производства (КТПП), так как именно на этой стадии формируются цифровые модели, используемые затем на всем жизненном цикле изделия.

«В современном высокотехнологичном производстве центр тяжести смещается на этап проектирования, а он делается на основе математического моделирования полностью «в цифре», включая серии виртуальных испытаний. Это позволяет быстрее и дешевле устранять возможные ошибки, успевать сделать востребованную рынком продукцию, то есть войти в окно возможностей быстрее конкурентов и с меньшими затратами. То есть работать в 10 раз лучше, быстрее и дешевле», объяснил проректор по перспективным проектам СПбПУ, руководитель Центра компетенций НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии» Алексей Боровков.

Создание руководства предусматривает разработку понятийного аппарата в области цифровизации. Авторы документа собрали и проанализировали термины, используемые в нормативной базе и применяемые лидерами цифрового производства. В глоссарий вошли такие блоки:

«Цифровизация»,

«Автоматизированные системы»,

«Жизненный цикл, управление жизненным циклом»,

«Компьютерные модели» и т.д.

По словам директора Autodesk по машиностроению в регионе EMEA Карла Ости, руководство поможет компаниям смягчить риски в процессе перехода на «цифру».

В августе 2019 года в **АНО «Цифровая экономика»** сообщали о создании банка решений для цифровой трансформации промышленности.

Фото: lori.ru

<https://rspectr.com/novosti/57467/rossijskie-predpriyatiya-poluchili-rukovodstvo-po-cifrovoy-transformacii>

Национальные проекты: будущее России ([futurerussia.gov.ru](http://futurerussia.gov.ru)), Москва, 07.10.2019

### **МИНФИН ПРЕДЛОЖИЛ ПЕРЕДАТЬ ТЕЛЕКАНАЛАМ ВТОРОГО МУЛЬТИПЛЕКСА ЧАСТЬ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТА НАЦПРОЕКТА**

Телеканалы второго мультиплекса просят поддержки в связи с переходом на цифровое вещание 7 октября. Телеканалы второго мультиплекса могут получить субсидию из бюджета нацпроекта «**Цифровая экономика**». Таким образом, их смогут смотреть все россияне, а не только жители крупных городов. Об этом сообщают «Ведомости».

В 2018 году в России стартовало цифровое телевидение. Второй мультиплекс, который включает в основном коммерческие развлекательные каналы (ТНТ, СТС, Муз ТВ и другие), заработал только в этом году. В то время как аналоговый сигнал отключат осенью 2020 году.

В связи с переходом на «цифру», телеканалам второго мультиплекса в текущем году надо перечислить РТРС 7,3 млрд руб. Вещатели просят финансовой поддержки из федерального бюджета.

Минфин РФ предложил передать телеканалам часть средств из бюджета национального проекта «**Цифровая экономика**». Однако вице-премьер Максим Акимов - куратор «**Цифровой экономики**» высказался против подобного перераспределения средств. Таким образом, источник субсидий на 2020–2021 гг. еще не утвержден.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/minfin-predlozil-peredat-telekanalam-vtorogo-multipleksa-cast-sredstv-iz-budzeta-nacproekta>

К аннотации

Фонтанка ([fontanka.ru](http://fontanka.ru)), Санкт-Петербург, 07.10.2019

### **ЗРЕЛИЩ БЕЗ ТРАТ НА ХЛЕБ РУССКОЙ ПРОВИНЦИИ ПОДКИНЕТ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА». РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ КАНАЛЫ В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ ИДУТ В РЕГИОНЫ**

Смотреть бесплатно развлекательные каналы смогут не только крупные города России, но и вся остальная страна. Соответствующую субсидию «младшие братья» Первого канала, «России 24», НТВ и других федеральных каналов могут получить уже в 2019 году, сообщает в понедельник, 7 октября, газета «Ведомости» со ссылкой на сотрудников и руководителей крупных медиахолдингов.

Доступ россиян в глубинке к развлекательному ТВ оплатит государство. Минфин нашел необходимые средства в **программе «Цифровая экономика»**, внутри так называемого «второго мультиплекса». Это один из двух пакетов частот, по которому государственный оператор РТРС передает цифровой сигнал.

Цифровое телевидение работает в России с 2018 года, когда в первый пакет, который финансировало и софинансирует государство, попали Первый, «Россия 1», «Россия К», «Россия 24», НТВ, Пятый канал, ОТР, «ТВ Центр», «Карусель» и «Матч ТВ». Все кабельные и спутниковые операторы распространяют эти «обязательные общедоступные каналы» на безвозмездной основе.

Второй мультиплекс достался развлекательным каналам. Но платить за доступ к зрителю они должны были самостоятельно. В этом пакете СТС, «Домашний», ТНТ, ТВЗ, «Пятница», «Муз ТВ», РЕН

ТВ, «Звезда», «Мир» и «Спас». Бизнес должен был платить за доступ к аудитории, но «процесс затянулся» из-за проблем с законодательством.

В начале октября Минкомсвязи подготовило поправки в закон «О СМИ», уточняющие, какие телеканалы должны считаться «обязательными общедоступными». В случае принятия поправок число обязательных общедоступных каналов вырастет вдвое. Видеть изнанку жизни звезд шоу-бизнеса, сводки об успехах российской армии и оборонки, а также последние подробности из мира Церкви, впредь сможет бесплатно житель любого населенного пункта РФ.

<https://www.fontanka.ru/2019/10/07/051/>

**К аннотации**

Теле-Спутник (telesputnik.ru), Санкт-Петербург, 07.10.2019

### **ДЕНЬГИ НА ПОДДЕРЖКУ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ ИЗВЛЕКУТ ИЗ «ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ»**

Министерство финансов предложило передать часть средств из бюджета «**Цифровой экономики**» на поддержку вещания развлекательных телеканалов во втором эфирном мультиплексе. Из этих средств вещатели смогут компенсировать затраты на цифровую эфирную трансляцию в малых населенных пунктах.

Ранее сообщалось о выделении финансовой поддержки развлекательным каналам второго мультиплекса. При этом источник финансов оставался неопределенным.

О возможности выделения средств из бюджета национальной **программы «Цифровая экономика»** говорится в письме Министра финансов РФ Антона Силуанова, сообщают «Ведомости», ссылаясь на свои источники в крупных медиакомпаниях. Также о возможности передать телеканалам средства из «**Цифровой экономики**» «Ведомостям» сообщили два федеральных чиновника. Они же заявили, что куратор «**Цифровой экономики**» вице-премьер Максим Акимов категорически против данной инициативы.

При этом средства, извлеченные из бюджета «**Цифровой экономики**», помогут телеканалам закрыть долги по платежам за вещание во втором мультиплексе только за 2019 год, говорит эксперт «Ведомостей». Источник субсидий на 2020-2021 годы в данный момент обсуждается. Собеседники «Ведомостей» из медиакомпаний сообщили, что данная компенсация жизненно важна для вещателей, поскольку вещание в малых населенных пунктах не позволяет окупить затраты на трансляцию. При этом телеканалы вынуждены инвестировать большие средства в интернет-дистрибуцию. Один из вещателей заявил о желании разорвать договор с РТРС в случае отказа правительства от компенсации его затрат.

<https://telesputnik.ru/materials/tsifrovoe-televidenie/news/dengi-na-podderzhku-razvlekatelnykh-kanalov-izvlekuť-iz-tsifrovoy-ekonomiki/>

**К аннотации**

CNews.ru, Москва, 07.10.2019

### **КАК ДОБИТЬСЯ УСПЕХА В ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОССЕКТОРА**

Какова роль государства в процессе цифровизации экономики? Как меняется отношение самих госведомств к информационным технологиям? Как сделать так, чтобы цифровая трансформация в госсекторе принесла пользу гражданам? Об этом говорили участники организованной CNews Conferences конференции «ИКТ в госсекторе: «**Цифровая экономика**» в действии».

## Факторы успеха

«Весь наш опыт говорит о том, что существуют два фактора успеха цифровой трансформации: правильный архитектурный подход и сверх-надежные технологии, - начал свое выступление Дмитрий Гребеншиков, директор по импортозамещению «Диасофт». - Сегодня решать вопросы цифровой трансформации необходимо в условиях импортозамещения. А ключевые успешные технологии - не российские». По его словам, важно не заниматься импортозамещением ради импортозамещения, а решать задачу цифровизации в условиях импортонезависимости. Отечественные продукты должны обладать экспортным потенциалом.

Какова роль государства в процессе цифровизации экономики? Как меняется отношение самих госведомств к информационным технологиям? Как сделать так, чтобы цифровая трансформация в госсекторе принесла пользу гражданам? Об этом говорили участники организованной CNews Conferences конференции «ИКТ в госсекторе: «**Цифровая экономика**» в действии».

Марина Иванченко: Интернет вещей способен помочь снизить расходы на ЖКХ на 10-25%

Интернет вещей входит в список сквозных технологий, которые государство намерено развивать в рамках **программы «Цифровая экономика»**. О том, какие проекты уже реализованы в этой сфере и какова их эффективность, рассказала Марина Иванченко, заместитель генерального директора по стратегическому развитию «Центр 2М».

CNews: Как вы видите возможность применения интернета вещей в государственном секторе?

Марина Иванченко: Госсектор активно внедряет продукты интернета вещей уже сегодня, в частности, в сферах, имеющих стратегическое значение для государства: умный город, умное ЖКХ, умная медицина, умная энергетика. Примеры мы видим в крупных городах: в системах умной парковки, контроля работы общественного транспорта, в управлении городской инфраструктурой. В области умных городов платформенные решения становятся must-have: платформа управления линейными и мобильными объектами, сервисные платформы и информационные порталы. Пока реализуются только фрагментарные решения и отдельные объекты. Но совершенно очевидно, что в этих условиях нужны продукты и компании, способные решать задачи цифровизации в комплексе и «под ключ».

CNews: Какие сервисы уже востребованы?

Марина Иванченко: IoT-решения для ЖКХ, например. Инфраструктурные объекты оснащаются умными системами, которые помогают оптимизировать вывоз и утилизацию отходов, вести учет и оптимизацию тепло-энергопотребления, воды, газа, управлять лифтовыми хозяйствами, обслуживать здания и придомовые территории. Инвестиции в технологии IoT для ЖКХ окупаются достаточно быстро: предиктивная аналитика позволяет сократить расходы на устранение поломок, избежать неправильного составления отчетов, предотвратить мошенничество, кражу тепло-энергоресурсов.

Другой пример - видеоаналитика на базе нейронных сетей. Сегодня это один из самых мощных инструментов, доступных муниципальным и городским властям, особенно в работе с очередями. Искусственный интеллект подсчитывает количество людей в очереди, определяет и прогнозирует часы максимальной загрузки сервисного центра. Исходя из графика пиковых ситуаций, полученных в режиме реального времени, руководство может правильно распределять работу сотрудников и тем самым минимизировать время ожидания посетителей.

Автотелематика позволяет контролировать поведение водителей за рулем, манеру вождения, вероятность попадания в аварию, предотвращать кражи топлива и нецелевого использования



транспорта. Видеоаналитика - удобный способ контроля за работой подрядных организаций: искусственный интеллект способен без участия человека отследить, например, очищены ли от снега дороги и вовремя ли вывезен мусор.

Еще один сервис - обеспечение безопасности в городе. Камеры с машинным зрением проводят биометрическую идентификацию нежелательных лиц, сверяя ее с базой разыскиваемых и подозреваемых, распознают неопознанные объекты на улицах, противоправные действия и мгновенно оповещают об этом соответствующие службы. Все это реализуется в режиме реального времени. Участие человека при этом сводится к нулю, а значит, минимизируется количество ошибок и увеличивается скорость реакции на инциденты.

CNews: Расскажите на конкретных примерах, какие преимущества дает применение интернета вещей?

Марина Иванченко: Например, проект по мониторингу сетей тепло- и водоснабжения в Ноябрьске. Платформа осуществляет сбор данных с различных информационных систем, датчиков, измерительных комплексов. Данные консолидируются таким образом, чтобы функциональные подразделения (диспетчеры, инженеры, администрация) на базе системной аналитики могли обеспечивать экономичную работу систем энергообеспечения, распределять ресурсы для техобслуживания и устранения повреждений в максимально короткие сроки.

Полученная статистика параметров и расчетных значений позволяет снизить затраты на поддержание в надлежащих условиях объектов ЖКХ. За первые 3 года эксплуатации экономия может составить 10-25%. Затраты на ремонтные работы можно качественно перераспределить на наиболее ответственные участки, исходя из статистики подтоплений, порывов, шурфовок и определения участков с наибольшими теплопотерями.

Другой проект -- контроль за утилизацией твердых бытовых отходов (ТБО). «Центр 2М» реализовал его для Тюмени. На контейнеры для ТБО были установлены IoT-датчики, которые передают в диспетчерский центр данные о наполняемости контейнеров и подают сигнал тревоги в случае возгорания. Учитывая то, что в городе ежедневно скапливаются тонны мусора, у администрации появляется возможность оперативно реагировать на чрезвычайные ситуации и в онлайн-режиме оптимизировать регулярность сбора отходов, маршруты спецтехники. Такое решение сокращает затраты на эксплуатацию муниципальной техники, повышает эффективность работы городских служб. Дополнительная функция датчиков - пожарная сигнализация. Так, в случае возгорания у коммунальных служб будет возможность предупредить чрезвычайную ситуацию в городе.

[https://www.cnews.ru/articles/2019-10-05\\_kak\\_dobitsya\\_uspeha\\_v\\_tsifrovoj\\_transformatsii](https://www.cnews.ru/articles/2019-10-05_kak_dobitsya_uspeha_v_tsifrovoj_transformatsii)

**К аннотации**

**Национальные проекты: будущее России (futurerussia.gov.ru), Москва, 07.10.2019**

### **ТЕХНОЛОГИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ: ЕСТЬ ЛИ ШАНС ОБМАНУТЬ ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ?**

Корреспондент портала «Будущее России. Национальные проекты» разобрался, как работает технология распознавания лиц и какую пользу она может принести

О технологии распознавания лиц как о серьезном инструменте обеспечения общественной безопасности и поиска преступников говорят уже несколько лет, однако ее практическое внедрение в России пока осуществляется точечно. Но, судя по тенденциям, глобальное развертывание системы - вопрос ближайшего будущего. Россия является одним из мировых лидеров в области технологий по распознаванию лиц благодаря собственным разработчикам, таким, например, как NtechLab и VisionLabs.

На передовой прогресса в нашей стране - Москва, где уже сейчас можно «засветить» лицо перед камерой и быть распознанным на улицах города, в метро, при посещении банка или массовых мероприятий. Как ожидается, до конца 2019 года мэрия объявит конкурс на создание масштабной системы распознавания лиц, которая охватит более 100 тыс. камер видеонаблюдения в столице.

Технология успешно зарекомендовала себя во время проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году, когда с ее помощью в нескольких регионах России удалось задержать более 100 человек, включенных в базы правонарушителей, часть из них находилась в федеральном розыске. В первом полугодии текущего года полиция Москвы с помощью камер видеонаблюдения раскрыла около 2 тыс. преступлений, более 90 подозреваемых в различных правонарушениях были идентифицированы и задержаны с помощью системы распознавания.

Несмотря на очевидные преимущества технологии в борьбе с преступностью (уровень точности распознавания наиболее продвинутых алгоритмов достигает до 99%), а также ее уникальность и прогрессивность, многие эксперты, да и простые граждане высказывают опасения по поводу тотальной слежки и беспокоятся за сохранение приватности частной жизни и персональных данных.

Как работает технология? И как меня узнает видеокамера?

Камеры видеонаблюдения, оснащенные технологией распознавания, получают фотоизображение лица или сканируют его, используя так называемые дескрипторы - уникальные черты. Например, это может быть расстояние между глазами, контур губ, подбородок, форма носа, морщины, возрастные изменения. Эта информация трансформируется в цифровые индексы, затем специальный алгоритм сравнивает полученный цифровой «слепок» лица с имеющейся базой данных и в случае совпадения уведомляет об этом заинтересованную сторону. Процесс распознавания занимает менее секунды, за это время алгоритм успевает проанализировать сотни миллионов изображений и выдать результат.

Видеокамеры с функцией распознавания лица могут быть размещены где угодно - на улицах городов, у подъездов жилых домов, в торговых точках, на стадионах, в общественном транспорте, аэропортах и других местах с постоянным трафиком людей.

Таким образом, камеры ежедневно выхватывают из потока сотни лиц, складывая их цифровые индексы в базу данных.

Если я скрою часть лица очками или шарфом, то система все равно меня узнает? А если я изменю внешность?

Технология NtechLab позволяет узнать человека, даже если 40% его лица закрыта, в дальнейшем этот критерий планируется довести до 50%. Иными словами, если вы, например, мотоциклист и едете в шлеме, то система распознает вас с такой же точностью. Не являются для VisionLabs помехой и очки, борода, усы, прическа, парик, макияж.

Изменение внешности также не может спасти вас или потенциального преступника от «опознания», так как каждый человек имеет набор неизменяемых параметров лица, а нейронная сеть одновременно анализирует большое количество биометрических данных. Так, например, на платформе VisionLabs задействовано около 200 млн разных параметров.

В NtechLab говорят, что, даже если нужно идентифицировать человека, а его исходная фотография двадцати- или тридцатилетней давности, для системы никакой разницы нет: она убирает все возрастные изменения лица и практически мгновенно выдает результат.

Уличные камеры видеонаблюдения, как правило, передают некачественную картинку. Может ли это запутать алгоритм?

Плохое качество изображения, полученное с камеры видеонаблюдения, не затрудняет распознавание лица, хоть и создает некоторые сложности. Так, алгоритму NtechLab можно задать порог совпадения цифровых индексов, например 90% или 70%, и система сама отбирает круг лиц согласно заданному критерию. Допустим, на фото есть очертания человека: засвеченное лицо, почти черное пятно, глаз не видно - для нейронной сети этого уже достаточно. В таких случаях устанавливается низкий порог, например до 60% схожести, и система выдает несколько человек, максимально схожих по цифровым данным.

А как же защита персональных данных?

Ни VisionLabs, ни NtechLab не используют персональные данные человека. Алгоритмы работают с зашифрованными и полностью обезличенными данными. Платформа VisionLabs не информирует, кто конкретно попал в кадр, а только сравнивает дескриптор лица, полученный из изображения, с базой дескрипторов лиц, сформированных на стороне клиентов, среди которых могут быть как силовые ведомства, так и государственные или коммерческие структуры. Алгоритм NtechLab также не имеет доступа к персональным данным человека, а лишь сравнивает полученные с камер видеонаблюдения цифровые индексы с имеющимися в базе данных. Все базы формируются и хранятся на стороне клиентов.

Как распознавание лица поможет в борьбе с преступностью?

Система востребована в первую очередь как раз для борьбы с преступностью и терроризмом, что уже доказано на практике. Причем серьезную поддержку в этой сфере будут оказывать не только камеры видеонаблюдения с функцией распознавания лица, установленные в общественных местах, но и модные гаджеты, например очки со встроенной видеокамерой. Тестирование таких очков уже ведется в Москве. Как ожидается, российские полицейские получат устройство на вооружение уже в 2020 году.

Не менее ощутимой будет польза и при раскрытии краж. Сейчас, например, для того чтобы проследить путь вора с места преступления, полицейские вынуждены запрашивать видео с уличных камер, принадлежащих разным собственникам - городу, коммерческим организациям, госструктурам и другим, что занимает большое количество времени. После получения данных с видеокамер сотрудники правоохранительных органов зачастую вынуждены самостоятельно отсматривать видеопоток, анализируя передвижения преступника, этот процесс также весьма затратный по времени и ресурсам. Видеокамере, оснащенной функцией распознавания лица, для того чтобы вычислить маршрут преступника, понадобятся считанные секунды или минуты.

Несомненно, активное внедрение технологии в России ведется и будет масштабироваться и в «мирном» русле - медицине, ретейле, банковской сфере и других, а также станет неотъемлемым атрибутом проекта «Умный город», который реализуется в рамках национальных программ «Жилье и городская среда» и «**Цифровая экономика**». Создание умного города включает в себя в том числе новые принципы управления транспортными и пешеходными потоками, умное ЖКХ, качество управления городскими ресурсами, комфортную и безопасную среду и экономику сервиса.

Юлия Темерева

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/16564651646>

К аннотации

## КОНФЕРЕНЦИЯ «ОСЕННИЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ - 2019». ЭОС 25 ЛЕТ. ОТ ЖУРНАЛА РЕГИСТРАЦИИ К ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

До конференции «Осенний документооборот» осталось меньше месяца: мероприятие, которое по праву считается одним из центральных событий для отечественной СЭД/ЕСМ-отрасли, состоится 25 октября в Hyatt Regency Moscow Petrovsky Park. Организаторы конференции - компания «Электронные Офисные Системы» и технический подкомитет ПК 6. В этом году конференция пройдет в семнадцатый раз и будет посвящена 25-летию юбилею ЭОС. В программе «Осеннего документооборота - 2019» выступления экспертов на такие темы, как ретроспектива отрасли СЭД/ЕСМ, импортозамещение, электронные архивы, развитие продуктов ЭОС.

Лейтмотив «Осеннего документооборота - 2019» - «ЭОС 25 лет. От журнала регистрации к цифровой экономике». И это не исторический экскурс в жизнь одной компании, а наш взгляд на основные вехи развития СЭД/ЕСМ-систем и экспертная дискуссия на тему дальнейшего развития.

Первая часть пленарного заседания будет объединена темой «25 лет ЭОС вместе с Вами!». По традиции, вступительное слово произнесет председатель совета директоров компании ЭОС, к.т.н. Владимир Баласанян, после чего генеральный директор «ЭОС Софт» Андрей Козлов выступит с презентацией «СЭД вчера, сегодня, завтра». Как изменялась отрасль за 25 лет, какими мы видели тенденции в прошедшие годы и реализовались ли они на практике, как менялась компания ЭОС и наши продукты, что удалось лучше всего и чем мы по праву гордимся - обо всем этом можно будет услышать от первых лиц нашей компании.

Следующая часть будет посвящена развитию СЭД в России. К.и.н, ведущий эксперт по управлению документацией ЭОС, член ARMA International Наталья Храмцовская расскажет о текущих тенденциях развития законодательства в области управления информацией и документацией. Руководитель проекта НИИ «Восход» Сергей Гортинский познакомит аудиторию с проектом создания ГОССЭД. Генеральный директор «Эксперт Солюшн» Александр Погодин раскроет особенности пилотного проекта регистрации ОГ на портале ССТУ.РФ. Перед гостями конференции также выступит директор по развитию ЗАО «Центр открытых систем и высоких технологий» Александр Хельвас.

После утренней кофе-паузы пройдет экспертная дискуссия «Импортозамещение. Что происходит на самом деле?». Тема импортозамещения волнует не только государственных, но и коммерческих заказчиков. Как правильно перестроить свою ИТ-инфраструктуру, не потеряв при этом в качестве и безопасности? Поговорим об этом с экспертами и разработчиками отечественного ПО. Своим опытом поделится президент группы компаний InfoWatch **Наталья Касперская**, директор Центра компетенций по импортозамещению в сфере ИКТ Илья Массух, генеральный директор «ЭОС ПВ» Юрий Назаров, руководитель группы технологического сопровождения продаж «Новые облачные технологии» Александр Ливанов, генеральный директор «Базальт» Алексей Смирнов.

Во второй части рабочего дня конференции мы поговорим о том, что такое цифровая трансформация архива - возможность или необходимость? Какие основные риски и «подводные камни» встречаются на ее пути, что происходит в этой области и когда ждать изменения нормативной базы, введения национальных стандартов, создания информационных систем? Ведущий бизнес-аналитик ЭОС Елена Плешкова расскажет о развитии архива электронных подлинников документов Ростовской области. Тему архивов продолжат заместитель руководителя РГАНТД Павел Кюнг и заместитель руководителя Федерального архивного агентства Олег Наумов.

Конечно же, на «Осеннем документообороте» мы уделим внимание развитию решений ЭОС. Что нового мы готовы предложить пользователям? Какие обновления произошли в наших лучших продуктах - СЭД «ДЕЛО», мобильных приложениях, EOS for SharePoint, АИС МФЦ ДЕЛО, АСУП? Презентации об этом подготовили известные спикеры нашей компании: генеральный директор «ЭОС ПВ» Юрий Назаров, начальник департамента развития информационных систем Иван Скородумов, начальник отдела проектирования корпоративных мобильных приложений Артем Андреев, эксперт по проектной деятельности Андрей Король, руководитель направления по развитию СМЭВ и госуслуг Елена Гуцева, заместитель генерального директора «ЭОС Софт» Евгений Червяков и руководитель группы внедрения Microsoft SharePoint Антон Фролов.

Работая над программой, мы специально предусматриваем время не только для докладов на обозначенные темы, но и для дискуссий, во время которых эксперты отрасли смогут обсудить основные тенденции. К этому обсуждению мы пригласим всех участников конференции. Так, одной из тем дискуссий станет проект создания «Государственной СЭД». Она задумывается как основа для документационного взаимодействия органов власти всех уровней и призвана повысить прозрачность, оперативность, простоту и защищенность информационного взаимодействия государственных служащих. Насколько такое решение необходимо? Какие есть плюсы и минусы этого подхода? Обсудим вместе!

Традиционно в рамках «Осеннего документооборота» пройдет награждение самых активных клиентов ЭОС. А также будет работать демо-зона, в которой будут представлены новые версии продуктов ЭОС и технологических партнеров: разработчиков ПО и оборудования.

На «Осенний документооборот - 2019» уже зарегистрировались участники из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Великого Новгорода, Курска, Липецка, Уфы, Вологды, Екатеринбурга, Перми, Нижнего Новгорода, Орловской области, Вологодской области, Свердловской области, Тульской области, Мурманской области, Владимирской области, Кыргызской Республики, Республики Татарстан, Республики Карелия, Республики Башкортостан, а также из Беларуси.

В числе гостей конференции ожидаются представители таких структур, как Аппарат Государственной Думы ФС РФ, Центральная избирательная комиссия РФ, Аппарат Совета Федерации, Минобороны России, Минтруд России, АО «Гознак», Евразийская экономическая комиссия, Центральный банк РФ, КБ СИНКО-БАНК, АО ВТБ Лизинг, АО «Объединение «ИНГЕОКОМ», ООО «Газпром трансгаз Москва», Финансовый университет при Правительстве РФ, РЭУ им. Г.В.Плеханова, АО «Трансинжстрой», ФГБУ «Росгеолфонд», АО АКБ «Международный Финансовый Клуб», ООО «ТатАИСЭнерго», ПАО «Нижнекамскнефтехим», АО «ВПК «НПО машиностроения», АО «Атомэнергомаш», АО «КБ ДельтаКредит» и многие другие.

<https://ict-online.ru/news/n174204/>

**К аннотации**

Информбюро 20.35 (ntinews.ru), Москва, 07.10.2019

## **ПРОЕКТ МОНИТОРИНГА ПОЛЕТОВ БЕСПИЛОТНИКОВ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ КОРИДОРЫ И ИНТЕРВАЛЫ**

Рабочая группа под руководством **Андрея Белоусова** и Максима Акимова утвердила план по организации совместного воздушного движения для беспилотных авиационных систем и самолетов

На минувшей неделе на заседании межведомственной рабочей группы под руководством помощника президента **Андрея Белоусова** и вице-преьера Максима Акимова утвержден проект организации воздушного движения для беспилотных авиационных систем, сообщает РБК .

Комплекс по координации полетов дронов получил название Russian Unmanned aircraft system Traffic Management (RUTM). Проект предусматривает разработку технологической инфраструктуры, которая позволит:

- выделять для беспилотников воздушные коридоры в автоматическом режиме;
- соблюдать интервалы между полетами;
- связывать беспилотники друг с другом без диспетчеров.

По словам эксперта ICAO (International Civil Aviation Organization, Международная организация гражданской авиации) Андрея Яблокова, рабочая группа - последняя стадия согласования проектов в НТИ, и теперь исполнитель - АО «Аэронавигационные спутниковые технологии и разработки в авиации» (АСТРА, контролируется концерном «Международные аэронавигационные системы») займется его реализацией. В ближайший месяц на проект должны выделить 492 млн руб. из бюджета, еще 61 млн руб. планируется привлечь от внебюджетных источников.

В рамках работы над проектом будут создаваться географические зоны совместного аэронавигационного и информационного обслуживания как беспилотной, так и пилотируемой авиации. Со временем эти зоны будут расширяться.

На первом этапе, который продлится три-четыре года, эксперты займутся разработкой технологий для предупреждения воздушных столкновений, планирования полетов и авторизации участников движения. На этом этапе в одном пространстве смогут летать только беспилотники, пилотируемые воздушные суда присоединятся к ним на следующих стадиях проекта. Тогда же планируется стандартизировать системы контроля и управления беспилотниками, обеспечить доступность метеорологической информации и другие мероприятия.

Участниками движения в зонах смогут быть летательные аппараты любых размеров и веса, так как на них не придется устанавливать дополнительное оборудование для навигации - все вычисления будут проводиться на земле.

В первую очередь в системе организации полетов заинтересован бизнес - доставка, промышленность, в будущем - аэротакси, считает Андрей Яблоков. Обычные пользователи также смогут подавать планы полетов в систему, если этого будут требовать законы.

Органы надзора и контроля, спасения, страхования и расследования происшествий смогут получать всю информацию о находящихся в воздухе судах и их состоянии. Кроме того, система в автоматическом режиме будет проверять наличие регистрации и лицензии у воздушного судна, запрашивающего разрешение на полет.

«Сейчас воздушное пространство разделено на контролируемое - зона полетов пассажирских самолетов и военной авиации, где все находится под контролем диспетчеров, и неконтролируемое - частная или, например, сельскохозяйственная гражданская авиация. Небольшие беспилотники необходимо интегрировать в эту систему, минимизировав риски для остальных участников движения», - пояснил Яблоков. Чтобы дрон поднялся в воздух, по его словам, сейчас владельцу устройства необходимо заранее подать заявку в местные органы власти с указанием маршрута и времени полета. Если заявку одобряют, для дрона выделяют воздушное пространство - на момент его полета там будет запрещено другое воздушное движение. В случае несанкционированного запуска беспилотника, по ст. 11.4 Административного кодекса, физическое лицо может быть оштрафовано на сумму до 50 тыс. руб., юридическое - на сумму до 500 тыс. руб.

В мае Минтранс опубликовал проект изменений в Федеральных правилах использования воздушного пространства России, в котором предложил разрешить запускать беспилотники без одобрения местных властей и прерывания движения для других желающих, но с ограничениями. В частности, предлагается разрешить свободный запуск в прямой видимости для летательных аппаратов весом до 30 кг в дневное время суток и на высоте не более 150 м. Дронам будет запрещено летать в местах проведения публичных, а также официальных спортивных мероприятий, в диспетчерских, запретных и специальных зонах, в районах аэродромов и др. По словам Сергея Жукова, проект получил положительное заключение Минюста и в ближайшее время будет направлен в правительство.

С 27 сентября в силу вступили правила регистрации беспилотных воздушных судов - каждый, кто покупает дрон, должен зарегистрировать его в Росавиации в течение десяти дней после приобретения или ввоза в Россию. На регистрацию уже находящихся на территории страны беспилотников отводится 30 дней.

В середине сентября Госдума приняла в первом чтении законопроект, запрещающий полеты дронов над охраняемыми объектами и зонами. ФСБ, МВД и другие силовые ведомства будут иметь право уничтожать дроны, находящиеся в воздушном пространстве несанкционированно.

<https://ntinews.ru/news/khronika-rynkov-nti/aeronet/proekt-monitoringa-poletov-bespilotnikov-predusmatrivaet-koridory-i-interval.html>

**К аннотации**

Hi-tech@Mail.Ru, Москва, 07.10.2019

## **БЫСТРЫЙ ИНТЕРНЕТ В РОССИИ НЕ ПЯВЛЯЕТСЯ ИЗ-ЗА ВОЕННЫХ. ОНИ ЗАБРАЛИ ПОЧТИ ПОЛОВИНУ ДОСТУПНЫХ ЧАСТОТ**

Красивая история появления в России быстреешего на данный момент интернета 5G уже полгода находится в подвешенном состоянии. С одной стороны создаются тестовые зоны и ставятся рекорды скорости. С другой - главный вопрос внедрения 5G в России не решен. Все упирается в позицию военных, которые не хотят отдавать свои частоты под коммерческие цели.

Военные под угрозой?

Долгое время было непонятно, почему силовые структуры блокируют передачу отдельных диапазонов для развертывания сети нового поколения, но постепенно ситуация проясняется. Хотя точной причины, по которой военные и спецслужбы отказываются передавать частоты, не называют исходя из соображений секретности.

Вся военная связь и частоты, зарезервированные за спецслужбами, засекречены, и точные диапазоны, используемые ими, составляют государственную тайну.

С особенностями частотного диапазона операторы сетей сталкивались и ранее. К примеру, при развертывании первых 3G и 4G сетей в Москве в ситуацию пришлось вмешиваться тогдашнему президенту России Дмитрию Медведеву, и лишь после его указаний военные начали диалог с операторами связи.

Тогда же российский бизнесмен Михаил Фридман сообщил, что российские военные используют устаревшее телекоммуникационное оборудование. Оно требует слишком широкий диапазон частот, занимая большую часть из того, что можно было бы отдать на развитие гражданского сектора.

Военные и спецслужбы хранят молчание, и предлагают российским операторам освоить другие частоты. Которые, впрочем, подходят для использования лишь ограниченно. Источник Hi-tech.Mail.ru в дирекции одного из крупнейших сотовых операторов сообщил, что лишь узкий «частотный коридор» позволяет развернуть 5G сети в России.

В диапазоне 27,1 до 27,5 ГГц доступны частоты, использовать которые можно лишь для организации сети с небольшим, даже правильнее сказать, точечным покрытием. К примеру, в пределах отдельно взятого здания. Для масштабирования сети этого недостаточно уже сейчас.

Операторы подождут

Диапазон частот между 3,4-3,8 ГГц, который оставили себе военные и спецслужбы - самый доступный для развития и построения сетей на «простой» архитектуре. Он, как отмечает источник в одном из операторов «большой тройки», позволяет сохранять оптимальное число базовых станций, и, как следствие, позволяет развернуть 5G сеть в минимальные сроки.

При этом военные, как отмечают собеседники Hi-tech.Mail.ru в одном из министерств, ответственных за развертывание сети, пользуются сетями лишь на 20-30 процентов.

Использование сетей этого типа предполагает полностью цифровую технику и работу круглые сутки. Военные используют сети в этих диапазонах ограниченно. В первую очередь там, где необходимо обеспечить бесперебойную передачу информации, например, в целях хранения. Но так этот механизм работает лишь в тех случаях, когда речь идет об огромных массивах данных.

Кто виноват и что делать?

С одной стороны, для российских 5G сетей был бы полезен международный опыт. Аналитик агентства MForum Analytics Алексей Бойко в интервью Hi-Tech.Mail.ru отметил, что такие вопросы в США решаются на уровне президента.

«Процент частот, передаваемых гражданским операторам, там (в США) несоразмерно больше, чем у нас, безусловно. В частности, в США до конца года операторам распределяют еще 3400 МГц в диапазонах 37 ГГц, 39 ГГц и 47 ГГц. Государство потратит больше 20 млрд долларов на поддержку развития 5G в регионах. В Европе у военных вообще все очень скромно, там у гражданских операторов никогда не возникает с ними проблем», - говорит Бойко.

В России ситуация сложнее - около 40 процентов всех частот зарезервировали под себя Минобороны и «Роскосмос».

Оставшийся «частотный коридор» доступен лишь для совместного использования - о передаче частот под операторов речи пока не идет вообще. С одной стороны, делают это в целях безопасности. Источники Hi-Tech.Mail.ru, близкие к войскам связи и радиоэлектронной борьбы, отмечают, что массовое развертывание сети 5G будет способствовать помехам как для военных, так и для гражданских систем связи.

Речь идет об огромном количестве базовых станций. Они будут размещаться не только в жилых районах, но и рядом с воинскими частями, с гражданскими и военными аэропортами. Соответственно, войскам потребуются решение, которое позволит обеспечить бесперебойную работу внутренних военных систем связи. И сколько такое решение будет стоить - пока сказать нельзя.

Одним из решений, как отмечают наши собеседники из IT-сектора, может стать использование частот в диапазоне между 4,4-4,99 ГГц. Они, согласно полученным сведениям, сходны по своим



свойствам с зарезервированным для военных «коридором» между 3,4 и 3,8 ГГц, но лишь номинально. Построить и закупить оборудование под эти частоты сложнее - его мало, и производством такой техники занимается лишь пара компаний в мире, в том числе, китайская Huawei - локомотив 5G сети в России. Одним из решений может стать совместное использование частот, однако этот вопрос, если верить данным источников, могут решить не ранее, чем в 2020 году.

#### Стратегическая задача

Вице-премьер **Максим Акимов** уже заявлял, что вопрос развертывания 5G сетей - это национальная стратегически важная задача. Без этого направления, по его словам, построить крепкую экономику невозможно.

Но дело не только в экономическом развитии. Более продвинутая медицина, к большому сожалению, без 5G сетей для россиян также будет недоступна. Экс-советник президента России по вопросам развития интернета Герман Клименко объясняет, что на прошедшем в Ростове конгрессе урологов теме цифровизации медицины и кратного роста услуг, предоставляемых дистанционно, уделялось особое внимание.

«В стране на 155 тысяч населенных пунктов приходится чуть больше 7000 урологов. Шансы получить квалифицированную помощь жителям России без роботизации операционных процессов минимальны. Внедрение и тестирование роботов Да Винчи в урологии идет полным ходом. Малоинвазивные эндоскопические операции по простатэктомии позволяют пациенту быстро вернуться к полноценной жизни, что раньше было невозможно», - сказал Клименко в интервью Hi-Tech.Mail.ru.

По его словам, основным препятствием для массового использования данной технологии является время доступа от врача (условно) в городе Москве до робота во Владивостоке.

Экс-советник президента по вопросам развития интернета отметил также, что критически важно расширить канал связи в две стороны и обеспечить время отклика робота до тысячных миллисекунд. Такого качества канал связи может обеспечить только 5G, поэтому ее важность и необходимость очевидны уже сейчас.

Но и угроз с новыми сетями станет заметно больше. В интервью Hi-Tech.Mail.ru своими соображениями на этот счет поделился вице-президент компании InfoWatch Рустем Хайретдинов. По его словам, 5G сети - это не только высокие скорости и большие емкости каналов для мобильных устройств, как обычно представляется.

Это вовлечение в коммуникации всех элементов цифрового мира: от лампочек до котлов отопления, бытовых и промышленных устройств, автомобилей и других элементов. Некоторые из них еще не изобретены и появятся только благодаря 5G.

#### Рустем Хайретдинов

Вице-президент InfoWatch

«Миллиарды устройств, связанные в единую сеть - это новая среда для кибератак, кибертерроризма и мошенничества. Атаковать будут уже не цифровые активы и даже не деньги, а цифровизованные объекты реальной жизни. Поэтому привычные модели угроз - атаки на компьютеры, серверы, мобильные устройства и веб-приложения - очень скоро будут расширены до атак на любые элементы инфраструктуры, бытовые устройства и промышленные системы. Также нужно рассматривать угрозы взлома элементов интернета вещей, более реализуемые из-

за урезанного функционала операционных систем, не предусматривающего установку средств защиты, и включения их в атакующие ботсети», - заключил Хайретдинов.

В этой связи стоит всерьез задуматься, чем в действительности обернется коммерческое использование 5G в 85 городах Южной Кореи в конце 2019 года и Японии в 2020 году, и кто на самом деле готов к полноценному развертыванию сетей этого типа.

<https://hi-tech.mail.ru/review/bystryj-internet-v-rossii-ne-poyavlyatsya-iz-za-voennyh-oni-zabrali-pochti-polovinu-dostupnyh-chast/>

## К аннотации

Российская газета, Москва, 08.10.2019

### ЖМИ НА ГАЗ

Автор: Бабкин Сергей

В такси появятся экологичные автомобили

Автомобили на газу, электрокары и адаптированные для инвалидов машины должны в ближайшие годы появиться в российском такси. Это одна из главных рекомендаций международного исследования рынка, подготовленного **АНО «Цифровая экономика»**.

Группа аналитиков изучила, как работает и регулируется такси в Нью-Йорке, Лондоне, Сингапуре, Париже, Шанхае, Токио, Стамбуле и Москве, рассказал вчера гендиректор **«Цифровой экономики» Евгений Ковнир**. Выделили города консервативные и прогрессивные. Первые (Шанхай, Токио, Стамбул) серьезно ограничили выдачу лицензий. В итоге доля «бомбил» на рынке перевалила за 30 процентов. Там таксопарки серьезно прессингуют водителей, которым от стоимости каждого заказа остается хорошо если треть. При этом поездки обходятся людям в два раза дороже, пассажиры предпочитают пользоваться личными авто или общественным транспортом. По всем этим показателям консерваторов обходят прогрессивные Лондон, Сингапур и Нью-Йорк. Там лицензию может получить кто хочет, но есть ограничения по возрасту и техническому состоянию машин. Кроме того, значительная доля парка приспособлена для инвалидов. В итоге - сплошные выгоды для людей. В том же Нью-Йорке 40 процентов жителей ездят на такси чаще, чем раз в месяц, а сам хоть раз выезжал таксовать каждый 20-й житель американского мегаполиса.

Москва в этом исследовании - в середине. По многим параметрам лидирует: в российской столице одни из самых молодых автомобилей и (что удивительно) самый высокий средний доход таксиста. Во время доверительных бесед московские извозчики то и дело говорят, что все их баснословные заработки съедают траты на топливо и расходные материалы для авто, а также комиссии агрегаторов. Но международное исследование показало, что с каждого заказа московский водитель получает по 40 процентов, и это много по сравнению с Европой. А вот для пассажиров такси в Москве (что тоже кажется удивительным) остается дорогим в сравнении с общественным транспортом. В среднем 455 против 40 рублей - 11-кратный разрыв. В Лондоне он всего двукратный, но в Великобритании дорогое метро. В чем Москва действительно серьезно уступает, так это в доступности такси для инвалидов. И если в НьюЙорке адаптированную машину можно найти за 7 минут, то у нас в свободном доступе их нет.

И все же за последние семь лет доля москвичей, использующих такси вместо личного авто, выросла в 30 раз. Она, правда, в абсолютных цифрах не так уж и велика - всего 3 процента. Статистика показывает, что выгоднее метро. Как полагают эксперты, у Москвы в ближайшие годы - серьезные перспективы в плане развития такси. Для этого в первую очередь нужно повысить безопасность этого вида транспорта. Создать какой-то инновационный способ контроля

усталости водителей. И, разумеется, увеличить долю экологических машин и такси для инвалидов. Авторы исследования полагают, что этих целей можно достичь с помощью государственных субсидий.

<https://rg.ru/2019/10/07/v-taksi-poiaviatsia-ekologichnye-avtomobili.html>

**К аннотации**

Парламентская газета (pnp.ru), Москва, 08.10.2019

## **В РОССИИ ИЗМЕНИЛСЯ ПОРЯДОК СУБСИДИРОВАНИЯ РАЗРАБОТЧИКОВ ЦИФРОВЫХ ПРОГРАММ**

Автор: Соколова Мария

Организации смогут подать документы на возмещение части затрат на разработку цифровых платформ и программ до 25 ноября. Соответствующее постановление правительства вступает в силу 8 октября.

Документ вносит изменения в Правила предоставления субсидий российским организациям на возмещение затрат на разработку цифровых платформ и программных продуктов. Особо оговаривается, что эти программы должны быть созданы для развития производства высокотехнологичной промышленной продукции.

Устанавливается, что предприятия могут подать в Министерство промышленности и торговли РФ документы для перечисления субсидии до 25 ноября. Ранее был установлен срок до 5 октября. Кроме того, с 10 до 15 дней увеличен срок рассмотрения этих документов.

Субсидии выделяются по национальной **программе «Цифровая экономика»**. Российские компании получают субсидии в размере 50% от своих затрат. На эти цели в 2019-2021 годах предполагается потратить по 2 млрд рублей ежегодно.

Также читайте о том, какие законы вступают в силу в октябре .

В России изменился порядок субсидирования разработчиков цифровых программ

<https://www.pnp.ru/economics/v-rossii-izmenilsya-poryadok-subsidirovaniya-razrabotchikov-cifrovyykh-programm.html>

**К аннотации**

Информбюро 20.35 (ntinews.ru), Москва, 07.10.2019

## **РБК: ОБЪЯВЛЕН НАБОР УЧАСТНИКОВ НА КОНКУРС ИННОВАЦИЙ «ПРОЕКТЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ»**

Виртуальная реальность скоро станет эффективным инструментом школьного обучения. Пока педагогов отталкивает цена VR-устройств и недостаточно изученное влияние на здоровье учеников

Технологии виртуальной реальности (VR) в последние два года все активнее встраиваются в образовательную систему. Аналитики ABI Research считают: к 2022 году мировой рынок VR/AR-обучения (основанного на виртуальной или дополненной реальности соответственно) суммарно вырастет до \$6,3 млрд.

В России внедрение новых технологий в образовательный проект заложено сразу в нескольких общенациональных программах: национальные проекты «Образование» и «**Цифровая экономика**», программы «Цифровая школа», «Современная цифровая образовательная среда» и другие.

Технологии VR и AR являются важными элементами этих программ. Например, проект «Цифровая школа» подразумевает их внедрение в 25% пилотных образовательных учреждений к 2024 году. По мнению ученых, цифровизация обучения позволит упростить подачу сложного материала, облегчить процесс запоминания и мотивировать учиться усерднее. Для сравнения, в США к концу 2018 года технологии VR работали в 18% образовательных учреждений всей страны.

Авторы доклада НИУ ВШЭ, вышедшего в апреле 2018 года, отмечают, что цифровизация обучения в России находится на самом раннем этапе, поскольку не затрагивает саму структуру традиционного образования. К тому же, новизна технологии заставляет многих по-прежнему сомневаться в пользе VR/AR-обучения. Вопросы вызывает и воздействие VR-очков на зрение детей, а также высокая стоимость оборудования.

Но все же такие проекты и у нас постепенно переходят из разряда экспериментальных в практико-ориентированные. Еще несколько лет назад внедрять иммерсивное обучение начал Московский институт открытого образования (МИОО), позднее интерес к разработке обучающих VR/AR-приложений для школьников проявили Департамент информационных технологий Москвы, Министерство просвещения России, Московский Центр качества образования (МЦКО), Дальневосточный федеральный университет (ДФУ) и другие крупные организации.

Как в России используют VR/AR в детском обучении

«Цифровые технологии впервые в истории дают возможность обеспечить индивидуализацию для каждого обучающегося образовательной траектории, методов (форм) и темпа освоения образовательного материала», - говорится в докладе НИУ ВШЭ. Но процесс внедрения любого нового инструмента довольно медленный. Эффективность технологии сначала выявляют в рамках научных исследований, экспериментов, запуска «пилотных» проектов, а уже потом переходят к ее масштабированию.

EdTech Геймификация Образование как бизнес Soft skills

Полное погружение: как иммерсивное обучение приходит в компании и школы

В России созданием долгосрочной стратегии технологического развития VR/AR, в том числе в сфере образования, занимаются специалисты ДФУ. Университет первым в России начал проводить комплексные научно-исследовательские и опытно-конструкторские проекты в области VR/AR. «В образовательном сегменте внедрение технологий VR/AR приведет к повышению эффективности как школьного, так и онлайн обучения, обеспечит непрерывность профессионального развития и сделает его одинаково качественным и доступным даже в удаленных регионах страны», - уверен директор Центра НТИ ДФУ Александр Лукичев.

Совместно с Центром НТИ ДФУ российский разработчик образовательного VR/AR-контента Modum Lab в 2019 году провел VR-интенсивы по физике в пяти школах и колледжах Москвы и Владивостока. В эксперименте принял участие 61 школьник.

Схожее исследование о применении VR для изучения фундаментальных дисциплин ранее проводилось в Уорикском университете в Британии, где сравнивали учебные результаты по курсу биологии при применении учебников, видеокурсов и виртуальных курсов.

Тогда VR позволил улучшить результаты теста на 28,5%, видео - на 16,1%, а учебник - на 24,9%. Уверенность по шкале от 1 до 5 после применения VR-устройства выросла на 1,12 балла, после обучения по видео - на 0,71 балла, а после изучения учебника - на 1,18 балла. Кроме того, VR существенно повысил количество положительных эмоций, а видео - их снизило. Уровень вовлечения в VR-обучение был существенно выше, чем при изучении учебника.

«В нашем эксперименте мы сфокусировались на школьных фундаментальных дисциплинах, в данном случае - на теме «магнетизм». Для нас было важно понять, на что и в какой степени влияет виртуальная реальность при обучении», - отметил президент Modum Lab Дмитрий Кириллов.

В исследовании Modum Lab и Центра НТИ ДВФУ основная группа школьников проходила интенсивный курс в формате смешанного обучения, чередуя виртуальные занятия с обсуждением в аудитории в группах по десять человек. Общее время обучения - 4-4,5 часа, растянутые на три дня. В это же время контрольная группа изучала те же темы по обычной школьной программе - с учебниками и тетрадями. Методист Modum Lab Лидия Ятлук пояснила, что итоги подводились на основании школьных тестов по двум группам, а впоследствии и результатов экзаменов.

После прохождения VR-обучения у основной группы средний итоговый балл по тесту вырос на 28,8%, у контрольной группы (где технологии не использовались) не изменился. Прямой связи VR-обучения и успехов на ОГЭ по конкретным заданиям не выявлено, но средний общий результат ОГЭ в основной группе в среднем оказался на 2,5 балла выше, чем в контрольной.

Кроме того, исследователи еще до начала эксперимента выделили в основной и контрольной группах половину учеников, наиболее успешных в изучении физики. По итогам ОГЭ средний общий балл преуспевающей половины из основной группы оказался на 11% выше, чем у преуспевающей половины в контрольной группе. Различие обусловлено именно фактором VR-обучения.

По мнению Кириллова из Modum Lab, отдельное преимущество VR-обучения в том, что оно сглаживает разницу между качеством образования в столичных и региональных школах. «Не все школы в провинции из-за расположения или финансовых вопросов могут организовать экскурсии в музеи, проводить на должном уровне лабораторные работы», - пояснил он. Именно VR может уравнивать, насколько это возможно, доступ учеников к инструментам обучения.

Само VR-оборудование и образовательный контент к нему стоят немалых денег, дополнительные средства и время нужны на обучение преподавателей пользоваться этими технологиями. Это отпугивает многих, хотя на деле все обстоит иначе, отмечает Кириллов: некоторым школам хватит хотя бы одного VR-шлема, который стоит 40 - 50 тыс. руб. Но и без него воспроизведение AR/VR-контента возможно на смартфонах, планшетах школьников, интерактивных панелях.

Зачастую неоправдано и мнение о недостаточной подготовке учителей. В рамках выставки «Город образования-2019» специалисты Modum Lab провели небольшой опрос учителей, впервые увидевших VR/AR-проекты, на предмет их отношения к таким технологиям. Из 77 педагогов 89% согласились с тем, что VR/AR-технологии могут быть полезны в образовании, 92% из них готовы внедрять их прямо сейчас.

Больше всего опасений у респондентов вызвал вопрос влияния технологий на здоровье учеников (63% опрошенных). Исследований о влиянии VR на зрение пока мало, но над разработкой единых санитарных правил использования VR-очков сейчас активно работают российские ученые, говорит Лукичев из Центра НТИ ДВФУ. Производители устройств устанавливают рекомендуемое безопасное время пребывания в VR.

Еще одна проблема - приобретение качественного контента. Зачастую он предоставляется в рамках образовательных инициатив, реже - его скачивают из общедоступных источников, еще реже - школы сами покупают цифровые методические пособия. Разработка контента на заказ пока довольно дорогая, из российских учебных заведений такое могут позволить себе единицы. Поэтому важна государственная поддержка цифровизации образования.

До 2024 года из российского бюджета планируют выделить около 750 млн руб. на цифровизацию детского образования. Технологии VR/AR являются важной частью федеральных и национальных образовательных проектов. Например, уже в начале 2019 - 2020 учебного года в рамках нацпроекта «Образование» оборудование для работы с виртуальной реальностью получили 2 тыс. сельских школ в 50 регионах страны.

Очки виртуальной реальности - интересный и современный инструмент, способный мотивировать учащегося осваивать новую информацию, подогревая его любопытство. Кроме того, ими можно пользоваться при удаленном обучении или (при надобности, конечно) в период школьных каникул.

Инструменты VR/AR довольно молодые, но уже сегодня ясно, что они могут качественно дополнить образование, сделать его более практико-ориентированным, интересным и доступным для всех детей, вне зависимости от расположения или финансового положения учебного заведения.

С одной стороны, рынок VR-образования в России находится на очень ранней стадии развития. С другой, очевидно, что его развитие пойдет тем же путем, что и процесс цифровизации в других отраслях экономики. Скорее всего, проблемы стоимости, окупаемости, эффективности и доступности VR/AR-технологий в скором времени будут решены, и тогда этот инструмент имеет все шансы стать одним из основных драйверов роста российского образования.

Источник: <https://www.rbc.ru/trends/education/5d8df78d9a7947725033da5a>

<https://ntinews.ru/panorama/nti/obyavlen-nabor-uchastnikov-na-konkurs-innovatsiy-proekty-natsionalnoy-tehnologicheskoy-initsiativy.html>

**К аннотации**

Информбюро 20.35 (ntinews.ru), Москва, 07.10.2019

### **ТАСС: В СОЧИ СОСТОИТСЯ ФОРУМ «ГЛОБАЛЬНОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО»**

Форум «Глобальное технологическое лидерство» пройдет 5-6 декабря в Главном медиацентре Сочи. Форум организован РВК и Платформой НТИ при поддержке правительства РФ. Повестка форума сфокусирована на теме развития сквозных технологий - передовых направлений, которые будут определять облик мировой экономики и лидерский потенциал государств в новом десятилетии. Среди них - искусственный интеллект, квантовые технологии, робототехника и сенсорика, системы распределенного реестра, технологии беспроводной связи, новые производственные технологии, виртуальная и дополненная реальность. Развитие сквозных технологий - приоритет государственных программ «**Цифровая экономика Российской Федерации**» и Национальная технологическая инициатива.

На площадке форума пройдут «стресс-тесты» и презентации «дорожных карт» развития высокотехнологичных областей на базе сквозных технологий, стратегические сессии с участием госкорпораций, презентации технологических консорциумов, мероприятия сообщества Национальной технологической инициативы. В форуме примут участие представители высокотехнологичных компаний, инвесторы, исследовательские и образовательные организации, органы власти и институты развития.

**Максим Акимов**, заместитель председателя правительства РФ: «Сегодня в мире происходят важные структурные изменения: на смену индустриальной модели развития приходит экономика знаний, цифровые технологии становятся главным фактором социально-экономического роста. Россия обладает всеми необходимыми ресурсами для активного включения в глобальную технологическую повестку. Эта работа требует серьезной трансформации системы взаимодействия всех участников инновационной экосистемы, включая крупные корпорации и

институты развития. В этом смысле форум является стратегической площадкой, где будут проектироваться новые модели государственной технологической политики».

Источник: <https://tass.ru/novosti-partnerov/6970435>

<https://ntinews.ru/panorama/nti/v-sochi-sostoitsya-forum-globalnoe-tehnologicheskoe-liderstvo.html>

## К аннотации

Российская газета (rg.ru), Москва, 07.10.2019

### **МИНКОМСВЯЗЬ ПРЕДЛОЖИЛА СНИЗИТЬ ЦЕНУ ЧАСТОТ ДЛЯ 5G**

Автор: Кривошапко Юлия

Минкомсвязь предложила снизить цену частот для 5G

Минкомсвязь РФ предложила новую методику расчета начальной цены лота на аукционе по распределению частот для развертывания сетей 5G в диапазоне 25,25-27,5 ГГц в городах-миллионниках. Если она будет принята, расходы операторов снизятся в среднем в 4-6 раз. Тем самым, Минкомсвязь рассчитывает стимулировать их «к повышению эффективности использования радиочастотного спектра».

Самые дорогие частоты для 5G в указанном диапазоне даже после предлагаемых изменений останутся в Москве. По действующей методике начальная цена лота составляет 437 миллионов рублей, а по новой - опустится до 66,8 миллиона рублей - в шесть с небольшим раз. В Санкт-Петербурге показатель снизится со 179 миллионов до 59 миллионов рублей, то есть в три раза. В Ростове-на-Дону - с 16 миллионов до 3 миллионов рублей - почти в пять с половиной раз. Сопоставимое снижение будет в Казани: с 22,4 миллиона рублей до 4,3 миллиона рублей.

«В соответствии с предварительными расчетами размер начальной стоимости лотов по предлагаемой методике является наиболее оптимальным с точки зрения рынка и для стимулирования конкуренции», - отмечается в пояснительной записке к разработанному Минкомсвязью проекту приказа.

**Программа «Цифровая экономика»** и федеральный проект «Информационная инфраструктура» предусматривают необходимость реализации до конца 2019 года пилотного проекта по созданию сетей связи пятого поколения в отдельных отраслях.

К концу 2021 года необходимо создать условия и приступить к реализации дорожной карты по внедрению 5G на территории не менее 10 городов-миллионников.

Сейчас российские сотовые операторы экспериментируют с развертыванием сетей пятого поколения в диапазонах - 28 ГГц и 4,9 ГГц. Приоритетным считается диапазон 3,4-3,8 ГГц, однако он в России занят силовыми ведомствами.

<https://rg.ru/2019/10/07/minkomsviaz-predlozhila-snizit-cenu-chastot-dlia-5g.html>

## К аннотации

РИА Новости, Москва, 07.10.2019

### **МИНКОМСВЯЗЬ ХОЧЕТ СНИЗИТЬ СТАРТОВУЮ ЦЕНУ НА ТОРГАХ НА ЧАСТОТЫ ДЛЯ 5G**

МОСКВА, 7 окт - РИА Новости. Минкомсвязь подготовила проект приказа об изменении методики определения начальной цены на аукционе на частоты для сетей 5G, предполагающего

существенное снижение стоимости частот, следует из проекта, опубликованного на портале проектов нормативных актов.

Как отмечается в пояснительной записке к проекту, он разработан в целях достижения показателей, установленных нацпрограммой «**Цифровая экономика**» по внедрению сетей 5G и стимулирования операторов связи к повышению эффективности использования радиочастотного спектра.

«Проектом приказа предусматривается пересмотр коэффициентов, применяемых при расчете начальной цены предмета аукциона на получение лицензии на оказание услуг связи с использованием радиочастотного спектра, учитывающий особенности построения сетей связи пятого поколения, которое необходимо для реализации плана развития «**Цифровой экономики Российской Федерации**», - говорится в пояснительной записке.

Согласно приведенным данным, применение новой методики позволит снизить начальную цену лота, представляющего собой полосу частот шириной 200 МГц в диапазоне 25,25-27,5 ГГц, в Москве в 6,5 раза - до 66,8 миллиона рублей с 436,9 миллиона рублей (цена по действующей методике). Стартовая цена аналогичного лота в Санкт-Петербурге, благодаря новой методике, может снизиться в 3 раза - до 59 миллионов рублей с 179,2 миллиона рублей, в Новосибирске - в 3,6 раза - до 6,85 миллиона рублей с 24,8 миллиона рублей.

Согласно **программе «Цифровая экономика РФ»**, до конца 2019 года необходимо реализовать пилотный проект по созданию сетей 5G в РФ в отдельных отраслях из 5 ключевых отраслей экономики. К концу 2021 года необходимо создать условия и приступить к реализации дорожной карты по внедрению сетей 5G на территории не менее 10 городов с численностью населения более 1 миллиона человек.

Приоритетным для 5G является диапазон 3,4-3,8 ГГц, однако в РФ он занят другими службами, в том числе силовыми, и, как сообщала газета «Ведомости» со ссылкой на источники, президент РФ наложил резолюцию «согласен» на письмо Совета безопасности с отрицательной позицией относительно выделения этих частот для 5G. По данным газеты, военные также против совместного использования частот в этом диапазоне. Сейчас крупнейшие российские сотовые операторы тестируют 5G в других диапазонах - 28 ГГц и 4,9 ГГц. По данным СМИ, в первом квартале 2020 года могут состояться аукционы на частоты 25,25-27,5 ГГц для 5G.

<https://ria.ru/20191007/1559524951.html>

**К аннотации**

ТАСС, Москва, 07.10.2019

## **МИНКОМСВЯЗЬ ХОЧЕТ СНИЗИТЬ НАЧАЛЬНУЮ ЦЕНУ ЧАСТОТ ДЛЯ 5G НА АУКЦИОНЕ**

Самые дорогие частоты могут оказаться в Москве

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Минкомсвязь РФ предложила новую методику расчета начальной цены лота на аукционе по распределению частот для создания сетей 5G в городах-миллионниках. Согласно пояснительной записке к проекту приказа министерства, предполагается снижение стоимости лота в 200 МГц в диапазоне 25,25-27,5 ГГц в среднем в 5 раз.

Самые дорогие частоты для 5G в этом диапазоне могут оказаться в Москве: по действующей методике этот лот обходится в 437 млн руб., а по новой начальная цена составит 66,8 млн руб. (снижение почти в 7 раз). На втором месте - лот в Санкт-Петербурге, где цена может снизиться в 3 раза - до 59 млн руб. В Екатеринбурге снизить цену за лот планируется в 6 раз - до 9,1 млн руб.



Схожая динамика предполагается и для остальных городов-миллионников.

В федеральном проекте «Информационная инфраструктура» нацпроекта **«Цифровая экономика»** предусмотрено создание пилотной зоны 5G до конца 2019 года. При этом к концу 2021 года нужно приступить к внедрению 5G на территории не менее 10 городов-миллионников.

Разработанная Минкомсвязью методика предусматривает, что 5G-кейсы станут коммерчески зрелыми через 3 года после их запуска.

Все о национальных проектах - на портале «Будущее России. Национальные проекты»

<https://tass.ru/ekonomika/6972496>

**К аннотации**

**Roem.ru, Москва, 07.10.2019**

### **РОССИЙСКИЕ ТАКСИСТЫ - ОЧЕНЬ ХОРОШО ОПЛАЧИВАЮТСЯ. ШОК, ИССЛЕДОВАНИЕ, PDF!**

Консорциум международных исследователей по запросу **АНО «Цифровая экономика»** выполнил исследование роли такси в различных городах (.pdf)

Из исследования, в частности, можно узнать, что:

в Москве один из самых молодых автопарков и самое маленькое время подачи такси

у московских водителей самый высокий показатель по доходу - от 40% стоимости каждой поездки

к этому «Коммерсантъ» добавляет:

Доля такси в структуре пассажиропотока в Москве выросла до 3,3% в 2018 году ( 0,2% в 2011 году). В Нью-Йорке эта доля выросла с 4,1% до 7,9%, а в Лондоне - с 1,6% до 2%, а в Стамбуле она сократилась с 3,7% до 3,4%. В исследовании также говорится, что в Москве 54% поездок в ночное время совершается на такси.

<https://roem.ru/07-10-2019/279848/v-taksi-vse-ochen-horosho/>

**К аннотации**

**ТАСС, Москва, 07.10.2019**

### **ТАКСОПАРКИ И ВОДИТЕЛИ «ЯНДЕКС.ТАКСИ» ЗАРАБОТАЛИ ЗА ДВА ГОДА 315 МЛРД РУБЛЕЙ**

В компании отмечают, что это стало возможным, в частности, благодаря технологиям распределения заказа, прогнозирования спроса и оптимальной маршрутизации

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Таксопарки и водители, сотрудничающие с сервисом «Яндекс.Такси», заработали в России за два года более 315 млрд рублей, что стало возможным за счет внедрения технологий, повышающих эффективность работы таксистов. Об этом на пресс-конференции в ТАСС сообщил генеральный директор «Яндекс.Такси» Даниил Шулейко.

«Заработок водителя напрямую зависит от времени водителя за рулем. Текущие технологии позволили и нам, и нашим коллегам кардинально изменить эффективность такси. Только в России почти 2 млн водителей и нескольких десятков тысяч таксопарков. За последние два года водители и таксопарки, которые сотрудничали с «Яндекс.Такси», смогли заработать более 315 млрд рублей. Во многом это стало возможным благодаря технологиям распределения заказа, прогнозирования спроса и оптимальной маршрутизации», - пояснил он.

Как уточнили ТАСС в пресс-службе «Яндекс.Такси», эти данные соответствуют периоду с сентября 2017 года по сентябрь 2019 года.

Ранее консорциум международных экспертов по инициативе **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдии такси при Московской торгово-промышленной палате и Ассоциации электронных коммуникаций (РАЭК) представили на пресс-конференции ТАСС исследование «Такси в крупнейших городах: роль и опыт регулирования». Согласно данным экспертов, в частности, Москва стала лидером среди крупнейших мегаполисов мира по отношению заработка водителя к стоимости поездки: в Москве эта доля равна 40%, для сравнения в Нью-Йорке - 25%.

Вместе с тем, согласно исследованию, Москва стала антилидером по разнице стоимости средней поездки на такси и на городском транспорте (метро). Так, если в Сингапуре стоимость поездки на такси превышает стоимость поездки на метро в среднем в 3,8 раза, в Лондоне - в два раза, в Нью-Йорке - в пять раз, то в Москве за поездку на такси приходится тратить в среднем в 11,4 раза больше (40 рублей на метро против 455 рублей на такси).

<https://tass.ru/ekonomika/6972034>

## К аннотации

Национальные проекты: будущее России ([futurerussia.gov.ru](http://futurerussia.gov.ru)), Москва, 07.10.2019

### ИССЛЕДОВАТЕЛИ СРАВНИЛИ ДОХОД ТАКСИСТА В МОСКВЕ И В НЬЮ-ЙОРКЕ

Эксперты отметили, что Москва лидирует «по удобству и качеству такси» среди крупнейших мегаполисов

ТАСС, 7 октября. Заработок водителей такси в Москве составляет от 40% стоимости каждой поездки - это больше, чем в Нью-Йорке, где этот показатель составил 25%. Об этом говорится в исследовании «Такси в крупнейших городах: роль и опыт регулирования», подготовленным **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдией такси при Московской торгово-промышленной палате и Ассоциацией электронных коммуникаций (РАЭК). В исследовании были проанализированы крупнейшие мегаполисы мира, такие как Нью-Йорк, Лондон, Сингапур, Париж, Москва, Шанхай, Токио и Стамбул. Презентация документа состоялась на пресс-конференции в ТАСС в понедельник.

Эксперты отметили, что Москва лидирует «по удобству и качеству такси» среди крупнейших мегаполисов. В частности, в столице России самые «молодые» таксопарки среди проанализированных городов.

«Например, в Нью-Йорке стараются использовать машины «до конца», средний «возраст» такси там приближается к 7 годам. Тогда как у нас правительство Москвы дает субсидии на лизинг, что позволяет таксомоторным компаниям обновлять свой парк. Кроме того, сами агрегаторы не допускают старые машины в тарифы повышенного класса», - прокомментировал порталу «Будущее России. Национальные проекты» один из авторов исследования, директор по стратегическим проектам «Яндекс.Такси» Петр Диденко.

Кроме того, Москва - один из лидеров по среднему времени подачи машины (учитывались данные в час-пик): 5 минут. Здесь Москву опередил только Нью-Йорк с 4 минутами.

Средний чек на поездку составил 455 рублей при 40 рублей на общественном транспорте, говорится в исследовании. Поэтому разница стоимости средней поездки на такси и на городском транспорте в Москве оказалась самой большой: в 11,4 раза против 2,2 раза в Лондоне или 5 раз в Нью-Йорке.

Как отметил на пресс-конференции Диденко, за последние 2 года водители и таксопарки, которые сотрудничали с «Яндекс.Такси» смогли заработать более 315 млрд рублей.

«Повторюсь, во многом это стало возможным благодаря технологиям распределения заказа, прогнозирования спроса и оптимальной маршрутизации», - сказал он.

Всего, согласно исследованию, доля такси в структуре пассажиропотока Москвы выросла с 0,2% в 2011 году до 3,3% в 2018 году. При этом доля поездок на личном транспорте снизилась с 37% до 28%.

Подписаться

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/issledovateli-sravnili-dohod-taksista-v-moskve-i-v-nyu-jorke>

**К аннотации**

РИА ФедералПресс, Москва, 07.10.2019

## **МОСКВА ВОШЛА В ЧИСЛО ГОРОДОВ-ЛИДЕРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЕЗДОК И ДОСТУПНОСТИ ТАКСИ**

МОСКВА, 7 октября, ФедералПресс. По результатам исследования анализа развития такси в крупнейших городах мира, Москва вошла в число городов-лидеров по таким параметрам, как время подачи машины и возраст автомобильного парка. Об этом заявили участники пресс-конференции «Такси в крупнейших городах мира: особенности работы и роль в транспортных системах».

«В столице доля такси в структуре пассажиропотока составляет 3,3%, в 2011 она была равна 0,2%. При этом 30% москвичей хоть раз в месяц ездят на такси, 80% заказов происходит через мобильное приложение. Цена средней поездки в такси в 11 раз выше, чем на общественном транспорте. У Москвы самый высокий показатель по доходу водителей такси, он составляет от 40% стоимости каждой поездки (для сравнения, в Нью-Йорке - 25%). Кроме того, в Москве 54% поездок в ночное время совершается на такси», - рассказал директор одного из агрегаторов Петр Диденко.

По мнению экспертов, взрывной рост такси обусловлен высоким уровнем цифровизации этой отрасли.

«Агрегаторы научились максимально эффективно распределять поездки, снижая холостой пробег автомобиля. В результате, в Москве, Лондоне и Нью-Йорке такси становится все более выгодным и удобным способом передвижения и замещает поездки на личном транспорте», - заявил генеральный директор **АНО «Цифровая экономика» Евгений Ковнир**.

Участники встречи полагают, что дальнейшее развитие отрасли таксомоторных перевозок в России «главным образом будет зависеть от принятой модели регулирования».

«Мы видим, что города-лидеры в области такси не использовали консервативные методы регулирования. Например, Лондон и Сингапур не ограничивают количество лицензий и не создают барьеры для отдельных сервисов по заказу такси», - отметила глава комиссии Совета Федерации по развитию информационного общества Людмила Бокова.

Как считают эксперты, необходимо отказаться от избыточных и устаревших мер контроля водителей, например, такие, как ежедневные проверки через путевые листы. А также создать цифровой профиль таксистов.

«Важно сделать акцент на требованиях к квалификации (количество ДТП, стаж). Также необходимо ввести выборочные тесты водителей и нормативы по времени нахождения на линии», - добавил представитель агрегатора.

По мнению экспертов, в дальнейшем московское такси будет развиваться в сторону безопасности, доступности для маломобильных граждан и экологичности за счет развития таксомоторных перевозок на альтернативном топливе, в том числе с привлечением электромобилей.

Фото: ФедералПресс / Виктор Вытольский

Эксперты рассказали о перспективах развития рынка такси в России

<http://fedpress.ru/news/77/society/2333674>

**К аннотации**

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 07.10.2019

## **МОСКВА ВОШЛА В ЧИСЛО ЛУЧШИХ ГОРОДОВ МИРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ДОСТУПНОСТИ ТАКСИ**

Автор: Захарова Юлия

Поездки на такси в Москве признали доступными и безопасными. Об этом рассказали авторы исследования **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдии такси при торгово-промышленной палате столицы и Российской ассоциации электронных коммуникаций.

- По результатам исследования Москва вошла в число городов-лидеров по таким параметрам, как время подачи машины и возраст автомобильного парка - в столице он один из самых молодых. Москва также вошла в число ведущих городов мира по безопасности поездок и доступности такси, - говорится в исследовании.

Кроме того, столичные водители получают наибольший доход - от 40 процентов стоимости каждой поездки (в Нью-Йорке этот показатель составляет 25 процентов). Также в городе уменьшается нелегальный рынок перевозок, растет пассажиропоток такси.

Исследование «Такси в крупнейших городах мира: особенности работы и роль в транспортных системах» было проведено на основе данных, собранных в различных мегаполисах мира: Нью-Йорке, Париже, Лондоне, Сингапуре, Токио, Москве, Шанхае и Стамбуле.

Эксперты также определили области, в которых будет развиваться московское такси. Среди них - безопасность, доступность транспорта для граждан с ограниченными возможностями здоровья, экологичность, передает РИА Новости.

<https://vm.ru/news/755085-moskva-voshla-v-chislo-luchshih-gorodov-mira-po-bezopasnosti-i-dostupnosti-taksi>

**К аннотации**

ТАСС, Москва, 07.10.2019

## **ИССЛЕДОВАНИЕ: МОСКВА ЛИДИРУЕТ ПО УДОБСТВУ И КАЧЕСТВУ ТАКСИ СРЕДИ КРУПНЕЙШИХ МЕГАПОЛИСОВ**

Эксперты сравнили качество услуг заказа такси в 24 городах мира

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Москва вошла в список крупных мегаполисов - лидеров по качеству и удобству сервисов такси, опередив такие города, как Нью-Йорк, Лондон и Сингапур, в скорости подачи автомобиля и отношению заработка водителей к стоимости поездки. Такие данные содержатся в исследовании консорциума международных экспертов «Такси в крупнейших городах: роль и опыт регулирования», представленном на пресс-конференции в ТАСС в понедельник.

Исследование было проведено по инициативе и при участии **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдии такси при Московской торгово-промышленной палате и Ассоциации электронных коммуникаций (РАЭК). Эксперты сравнили качество услуг заказа такси в 24 городах, включая крупнейшие мегаполисы мира - Нью-Йорк, Лондон, Сингапур, Париж, Москва, Шанхай, Токио и Стамбул. По итогам исследования, Москва вошла в число городов-лидеров по таким параметрам, как время подачи машины и возраст автомобильного парка. Кроме того, у Москвы самый высокий показатель по доходу водителей такси, он составляет от 40% стоимости каждой поездки (для сравнения, в Нью-Йорке - 25%).

Как прокомментировал итоги исследования гендиректор **АНО «Цифровая экономика»** Евгений Ковнир, благодаря цифровизации агрегаторы научились максимально эффективно распределять поездки, снижая тем самым холостой пробег автомобиля и повышая плотность заказов такси. «В результате в Москве, Лондоне и Нью-Йорке такси становится все более выгодным и удобным способом передвижения и замещает поездки на личном автомобиле. Это глобальный тренд для ведущих городов мира, доля поездок на такси, заказанных через онлайн-агрегаторы, составляет более 60% от общего числа всех поездок», - подчеркнул он.

Будущее за прогрессивной моделью регулирования

Также в исследовании эксперты выделяют так называемую прогрессивную модель регулирования сервиса такси, то есть модель, где делается акцент на введении квалификационных требований к водителям, таких как стаж, возраст, необходимость проходить систему экзаменов и медицинские тесты. Кроме того, такие города вводят нормативы по времени нахождения водителей на линии, а также вводят строгие требования к возрасту и состоянию автомобиля. Так, делают вывод эксперты, при использовании такого подхода снижается время подачи машины (в 2,2 раза быстрее, чем в городах с традиционной моделью), уменьшается стоимость поездки (в два раза). Кроме того, в городах, где применяется консервативная модель регулирования, гораздо выше уровень нелегального извоза (до 50% от всех поездок такси).

По словам главы комиссии Совета Федерации по развитию информационного общества Людмилы Боковой, дальнейшее развитие отрасли в России главным образом будет зависеть от принятой модели регулирования. «Мы видим, что города-лидеры в области такси не использовали консервативные методы регулирования. Так, например, Лондон и Сингапур не ограничивают количество лицензий и не создают барьеры для отдельных сервисов по заказу такси. Вместо этого они пошли по пути прогрессивного регулирования отрасли», - отметила она.

В ходе исследования также были выделены ключевые области для развития московского такси: дальнейшее развитие безопасности, увеличение доступности для маломобильных граждан, а также фокус на экологичность за счет развития таксомоторных перевозок на альтернативном топливе, в том числе с привлечением электромобилей.

<https://tass.ru/ekonomika/6971405>

**К аннотации**

## ЗАЧЕМ ГОСУДАРСТВУ ВКЛАДЫВАТЬСЯ В ТНТ И «ПЯТНИЦУ»

Автор: Кузьмина Ольга

Причем источник средств найден: деньги на предоставление из бюджета субсидий развлекательным телеканалам могут выделить в рамках нацпроекта «**Цифровая экономика**», что, правда, по слухам, «цифрээкономистам» не нравится. То есть ЦЭ может стать источником платежей уже в 2019 году, а вот вопрос о финансировании телеканалов в 2020-2021 годах еще обсуждается. Идея расширения матпомощи связана с тем, что вещание в небольших городах «является существенным экономическим обременением», так как распространение сигнала там убыточно.

Что-то не понять мне величие замысла. Нет, суть-то, конечно, ясна: в маленькие города, страдающие от отсутствия развлекательного телеконтента, нужно привнести эту радость. Сейчас каналы из первого мультиплекса - Первый, Россия и т.п. - получают субсидии на вещание из федерального бюджета. У каналов второго мультиплекса такой поддержки нет, и вещание в «цифре» обходится каждому из них в 1,3 миллиарда рублей, такую сумму они должны ежегодно выплачивать Российской телевизионной и радиовещательной сети. До «цифры» обеспечение аналогового вещания обходилось каналам значительно дешевле - в 500 миллионов рубльков, и ныне речь идет о выравнивании условий для вещателей обоих мультиплексов.

Возможно, кто-то скажет, что это - по-честному. Но мне подобная уравниловка кажется странной. И в рамках одного мультиплекса в том числе. Как, скажем, можно сравнивать возможности Первого канала или НТВ и «России К», не самой любимой «дочки» даже для «России 1»? Я понимаю, если бы именно этот канал государство ташило изо всех своих сил, обеими руками за! Однако такого не происходит. Непросто живется и ОТР - Общественному телевидению России, у него контент по большей части тоже интеллектуальный, вроде как тоже благо для страны и зрителей... Я к тому, что именно контент мне кажется определяющим в этом вопросе, каким бы странным ни казалось это заявление.

На примере второго мультиплекса, вопрос о поддержке которого ныне на повестке дня, это чувствуется еще острее. Да, обласканная ТЭФИ «Пятница» входит в число каналов развлекательных. Но это канал умный. Николаю Картозии удалось сочетать трудно сочетаемое - канал не превратился в песни-пляски до одури, развлекает, но без бесчинств. А самое главное - в нем нет пошлости, а некоторые его проекты вообще интеллектуальны и в высшем смысле слова познавательны (от чтения стихов до встреч с яркими представителями культуры, которая на канале подается «без музейной пыли»). Это - одна история.

Другая история, например, - это контент мелодраматичного «Домашнего». Или набирающего обороты, удивляющего креативом и скоростью развития ТВ-3. И совсем другая, что поймут все, - контент ТНТ. Ничего личного, упаси бог, на канале работают отличные люди. Просто вопрос: как можно декларировать поддержку культуры, но в равной степени отсыпать из кормушки и безрекламной «России К», и каналу очень популярных без сомнения, но порой запредельную пошлятину несущих камеди-мэнов и камеди-вуменов?

Это же две большие разницы, вы не находите?

Кто-то скажет - а судьи кто, кто может определять, какой контент нормален, а какой - нет? Да, это вопрос. Но туманность ответа не должна быть поводом для рассеивания государственных денег с очаровательной и привычной для «сеятелей» легкостью. Худсоветы канули в Лету, но сегодня, не раз нарываясь на нашем ТВ, причем в обоих мультиплексах, на запредельную пошлость и низкоплинтусность, я очень часто вспоминаю эти косные худсоветы почти с нежностью и,

наверное, внутренне уже готова к их возвращению. Так, может, быть последовательными? И сначала подумать, а что на самом деле мы так стремимся поддержать от лица государства? Глядишь, и в первом мультиплексе кое-кто вызовет вопросы...

## ДРУГОЕ МНЕНИЕ

Дарья Завгородняя: Не стреляйте в телевизор

Хотя что худого, если пожилая дама в какой-нибудь глухой деревне посмотрит какое-нибудь шоу «Холостяк»? Или молодой человек в далеком маленьком городке посмеется над шутками «Камеди клуб»? У этих людей не такой роскошный выбор увеселений, как у жителей мегаполисов (далее...)

Ольга Кузьмина

Комик Руслан Белый в шоу «Stand Up» на ТНТ / Пресс-служба ТНТ

<https://vm.ru/news/755073-razvlekatelnomu-tv-gosudarstvennaya-pomosh-ne-nuzhna>

## К аннотации

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07.10.2019

### ВОДИТЕЛИ И ПАРТНЕРЫ «ЯНДЕКС.ТАКСИ» ЗА ДВА ГОДА ЗАРАБОТАЛИ В РФ 315 МЛРД РУБ

МОСКВА, 7 окт /ПРАЙМ/. Водители и партнеры «Яндекс.Такси» за два года заработали в России 315 миллиардов рублей, и эта цифра растет, заявил генеральный директор «Яндекс.Такси» Даниил Шулейко.

«Заработок водителя напрямую зависит от времени водителя за рулем. Текущие технологии позволили и нам, и нашим коллегам - кардинально изменить эффективность такси. В представленном сегодня исследовании говорится, что в крупных городах мира уже большое число поездок на такси идут через онлайн-агрегаторы. Что это дает таксопаркам и самим водителям? Только в России почти 2 миллиона водителей и несколько десятков тысяч таксопарков», - указал он в ходе презентации исследования «Такси в крупнейших городах мира: особенности работы и роль в транспортных системах».

«Я посмотрел на цифры, за последние два года водители и партнеры-перевозчики «Яндекс.Такси» в России заработали 315 миллиардов рублей, это только за последние два года и эта цифра постоянно растет», - сказал Шулейко.

По его словам, во многом это стало возможным благодаря технологиям распределения заказа, прогнозирования спроса и оптимальной маршрутизации.

Исследование основано на анализе развития такси в крупнейших городах мира. В основу исследования легли данные от департаментов транспорта нескольких мегаполисов мира, среди которых Нью-Йорк, Лондон, Сингапур, Париж, Москва, Шанхай, Токио и Стамбул. Инициаторами и координаторами исследования выступили АНО «Цифровая экономика», Гильдия такси при Московской торгово-промышленной палате и Российская ассоциация электронных коммуникаций

## К аннотации

## «РОСТЕЛЕКОМ» СОЗДАСТ СЕТЬ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТЫСЯЧ СОЦОБЪЕКТОВ К ИНТЕРНЕТУ

Компания «Ростелеком» подключит порядка 1,7 тысячи объектов ФГУП «РТРС», являющегося оператором теле- и радиопередающей сети России, к сети связи общего пользования через волоконно-оптические линии связи. Об этом пишет ТАСС.

Минкомсвязи и «Ростелеком» уже заключили контракт на подключение объектов. Стоимость контракта составила 4,2 миллиарда рублей. Его исполнение позволит в будущем обеспечить беспроводным интернетом 13 тысячи социально значимых объектов страны и достичь целей **нацпроекта по развитию цифровой экономики**.

В пресс-службе компании сообщили, что для непосредственной организации беспроводного доступа к интернету социально-значимых объектов будет заключен другой контракт.

В рамках нацпроекта «**Цифровая экономика**» в России до конца 2024 года планируется увеличить внутренние затраты на развитие цифровой экономики за счет всех источников (по доле в ВВП) не менее чем в три раза по сравнению с 2017 годом, создать в стране устойчивую и безопасную информационно-телекоммуникационную инфраструктуру высокоскоростной передачи, обработки и хранения больших объемов данных, а также перевести госорганы и организации на использование преимущественно программного обеспечения российской разработки.

<https://lenta.ru/news/2019/10/07/social/>

**К аннотации**

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07.10.2019

## МОСКВА ВОШЛА В ЧИСЛО ВЕДУЩИХ ГОРОДОВ МИРА ПО ДОСТУПНОСТИ ТАКСИ - ИССЛЕДОВАНИЕ

МОСКВА, 7 окт /ПРАЙМ/. Москва вошла в число ведущих городов мира по безопасности поездок и доступности такси, такой вывод делается в исследовании **АНО «Цифровая экономика»**, Гильдии такси при Московской торгово-промышленной палате и Российской ассоциации электронных коммуникаций.

Исследование «Такси в крупнейших городах мира: особенности работы и роль в транспортных системах» основано на анализе развития такси в крупнейших городах мира. В основу исследования легли данные от департаментов транспорта нескольких мегаполисов мира, среди которых Нью-Йорк, Лондон, Сингапур, Париж, Москва, Шанхай, Токио и Стамбул.

«По результатам исследования, Москва вошла в число городов-лидеров по таким параметрам, как время подачи машины и возраст автомобильного парка - в столице он один из самых молодых. Кроме того, у Москвы самый высокий показатель по доходу водителей такси, он составляет от 40% стоимости каждой поездки (для сравнения, в Нью-Йорке - 25%). Москва также вошла в число ведущих городов мира по безопасности поездок и доступности такси», - следует из документа.

Как сообщил в ходе презентации исследования руководитель направления «Яндекс.Такси» по работе с самозанятыми водителями Петр Диденко, доля такси в структуре пассажиропотока в Москве выросла до 3,3% в 2018 году против 0,2% в 2011 году. К сравнению, в Нью-Йорке эта доля выросла с 4,1% до 7,9%, а в Лондоне - с 1,6% до 2%. «Также за последние годы, помимо роста количества поездок в такси, Москва добилась значительного уменьшения нелегального рынка. Примерно каждый третий житель исследованных городов хотя бы раз в месяц пользуется такси, в Сингапуре это даже каждый второй житель, в Москве - 30% горожан хотя бы раз в месяц ездят на такси», - сообщил он.



Он отметил, что в Москве каждый пятый авиапассажир попал в аэропорт или уехал из него на такси. «В ночное время (в столице - ред.) на такси совершается до 60% поездок. Это время примерно с 1 ночи до 5 утра, когда общественный транспорт работает с ограничениями. В Москве 54% поездок в ночное время - это такси. Кроме того, важно отметить такси как важный фактор занятости населения: до 5% горожан в исследованных городах заняты в сфере такси», - указал Диденко.

В ходе исследования эксперты также выделили ключевые области для развития московского такси. Это, в первую очередь, дальнейшее развитие безопасности, увеличение доступности для маломобильных граждан, а также фокус на экологичность за счет развития таксомоторных перевозок на альтернативном топливе, в том числе с привлечением электромобилей.

## К аннотации

Российская газета, Москва, 08.10.2019

### РИСК В СЕТИ

Автор: Баталова Алена

Менеджеры назвали главные угрозы для компаний

Российские топ-менеджеры озабочены рисками кибербезопасности больше санкций и скачков валют. По данным исследования Ассоциации менеджеров России (АМР) «Будущее управленческих профессий», этот фактор вошел в топ-3 глобальных трендов, которые воспринимаются бизнесом как угроза. Так эти риски оценили 46 процентов опрошенных руководителей. На первом месте - риск возрастания влияния государства на бизнес (56%), на втором - усиление внешнеполитических факторов (52%). «То, что наши компании всерьез оценивают риски кибербезопасности как угрозу, говорит об их зрелости и том, что когда они сталкиваются с цифровыми процессами, понимают, что это не только плюсы, но и минусы», - считает директор Центра научно-технического прогнозирования Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ Александр Чулок.

Неудивительно, что в десятке глобальных трендов, которые топ-менеджеры воспринимают как «окно возможностей», тотальная цифровизация и переход на умные системы занимают первое место. На втором месте - рост спроса на персонализацию продуктов и услуг.

Этот тренд заставляет иначе смотреть на потребителя: например, мировой объем рынка товаров и услуг, предназначенных для пожилых людей, к 2020 году оценивается в 15 триллионов долларов. На третьем месте среди трендов - рост темпов инновационного развития и ускорение копирования инноваций (80%), на четвертом - рост экономики впечатлений, стоящей на ценности положительных эмоций (73%).

Кроме того, развитие электронной торговли и онлайн-платформ одобрили 72% респондентов, рост шеринг-экономики - 63% (типичный ее пример - отказ от покупки квартиры в пользу аренды, такси и каршеринг как альтернатива своему автомобилю), глобализацию и рост мировой конкуренции - тоже 63%, рост продолжительности жизни и расширение возрастных границ экономически активного населения - 61%, рост влияния этических факторов на бизнес - 57%, и переход к альтернативной энергетике - 46%.

Нейтральными для бизнеса факторами были признаны рост экономического и социального неравенства, возрастание влияния экологических факторов. Также опрос выявил качества, наиболее важные для лидера: умение искать возможности в ситуациях с большим количеством неизвестных и эмоциональный интеллект, позволяющий эффективно взаимодействовать с людьми. «В начале «нулевых» все были романтиками и двигались гораздо более широкими

шагами - не замечая, может быть, многих нюансов. Сейчас пришло время для нюансов - для тех точных регуляций, которые нужны и компаниям, и каждому человеку», - резюмировал основатель и президент Ассоциации менеджеров Дмитрий Зеленин.

Источник: Ассоциация менеджеров России. ИНФОГРАФИКА «РГ» / АНТОН ПЕРЕПЛЕТЧИКОВ / АЛЕНА БАТАЛОВА

## К аннотации

Газета РБК, Москва, 08.10.2019

### ДО ЕДИНОГО СОТОВОГО ПРОСТРАНСТВА ОСТАЛОСЬ ДВА ШАГА

Авторы: Балашова Анна, Канаев Петр, Коломыченко Мария

Какие разногласия возникли в переговорах России и Белоруссии по отмене роуминга

#### ЧТО МЕШАЕТ ОТМЕНЕ РОУМИНГА МЕЖДУ РОССИЕЙ И БЕЛОРУССИЕЙ

В сентябре МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ России и Белоруссии планировали утвердить «дорожную карту» ОТМЕНЫ РОУМИНГА МЕЖДУ СТРАНАМИ. Сторонам до сих пор не удалось договориться о снижении оптовых цен, а от них и зависит тариф для абонентов.

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко в июле 2019 года заявила, что Россия готова к отмене роуминга с Белоруссией. Страны планировали подписать «дорожную карту» отмены роуминга не позднее начала сентября. С момента подписания документа фактический процесс отмены должен занять шесть-девять месяцев, заявляли ранее представители Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций России (Минкомсвязи) и Министерства связи и информации Белоруссии.

Но работа над «дорожной картой» до сих пор не завершена: стороны пока не смогли договориться о двух принципиальных моментах, касающихся межоператорских расчетов, и взяли паузу. Таковы итоги последней встречи главы Минкомсвязи Константина Носкова, главы белорусского министерства Константина Шульгана, а также представителей крупнейших операторов двух стран, которая состоялась 3 октября, рассказали РБК несколько участников рынка и прошедшей встречи.

РБК разбирался, в чем суть разногласий.

#### ВСЕ ЛИ ВХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ БУДУТ БЕСПЛАТНЫМИ

Чтобы отменить роуминг, необходимо в первую очередь, как отмечал Носков, снизить ставку интерконнекта в Белоруссии, то есть суммы, которую один оператор платит другому за каждую минуту разговора абонента вне своей сети. От размера ставки, поясняет представитель одного из операторов, принимавшего участие в совещании, зависит и цена для абонентов на входящие звонки в международном роуминге.

Сейчас ставка интерконнекта в Белоруссии самая высокая в СНГ и составляет \$0,30 за минуту. Причина в особенности инфраструктуры связи в стране: российские операторы не имеют прямого соединения с мобильными компаниями Белоруссии, а подключаются к их сети через посредников - республиканские унитарные предприятия «Белтелеком» и «Национальный центр обмена трафиком».

Ставка российских операторов значительно ниже - от \$0,14 до \$0,19 за минуту. «Отмена роуминга без выравнивания ставок на интерконнект приведет к снижению выручки и прямым

экономическим потерям каждого российского оператора от 1,5 млрд до 2 млрд руб. ежегодно», - заявил министр. После того как будут выравнены условия, можно будет приступить к снижению тарифов для абонентов, отметил он.

Как рассказали РБК участники заседания, стороны договорились о снижении ставки интерконнекта до \$0,015 за минуту. Но разногласия возникли о том, на какие звонки этот тариф должен применяться. Белорусская сторона считает, что пониженная ставка должна применяться, только если российский абонент, находящийся в роуминге в Белоруссии, получает входящий звонок от абонента любого российского мобильного оператора. Для всех других типов звонков, если, например, звонок был с городского телефона, ставка должна применяться прежняя, то есть \$0,30 за минуту.

Российская сторона выступает за то, чтобы все входящие звонки российскому абоненту, находящемуся в роуминге в Белоруссии, тарифицировались по сниженной ставке интерконнекта. «Предлагаемый белорусской стороной вариант будет непонятен абоненту, у него будет несколько тарифов с существенной разницей в размере платы. Абоненты будут получать «шоковые» счета, появится негатив из-за того, что роуминг как бы отменен, но на самом деле нет», - поясняет позицию один из собеседников РБК. Российские операторы связи также высказали сомнения в технической возможности реализации отдельного применения ставки интерконнекта.

#### КАК СНИЗИТЬ ЦЕНЫ НА ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ

Второй вопрос, вызвавший принципиальные разногласия, - межоператорские роуминговые тарифы, это плата между компаниями в тот момент, когда абонент находится в роуминге и использует «чужую» инфраструктуру для звонка. Размер этого тарифа каждый оператор устанавливает самостоятельно.

Белоруссия выступает за введение регулирования верхнего предела этой платы, поскольку опасается злоупотреблений со стороны российских операторов связи.

У российских участников переговорного процесса мнения по этому вопросу разделились. Ведомство Константина Носкова предлагает зафиксировать межоператорские роуминговые тарифы на уровне пониженной ставки интерконнекта, то есть \$0,015 за минуту. Крупнейшие российские операторы против регулирования цен в принципе. «Это создаст прецедент, который потом можно будет тиражировать на другие случаи и сферы: отмену роуминга в ЕАЭС и других странах, снижение ставки российского интерконнекта и т.п.», - пояснил собеседник РБК в одном из российских операторов связи.

#### ЧТО БУДЕТ ДАЛЬШЕ

Представитель Минсвязи Белоруссии подтвердил факт совещания об интерконнекте и о роуминговых тарифах и отметил, что стороны «выходят на подписание «дорожной карты» по отмене роуминга». Деталей встречи он не раскрыл.

Представитель Минкомсвязи Евгений Новиков признал, что из-за расхождения во взглядах на интерконнект и роуминговый тариф «дорожную карту» пока не подписали, но по остальным пунктам договорились. «И в этих двух пунктах Россия готова на компромисс. Фактически предложили Белоруссии выбрать один пункт из этих двух, либо все входящие из любых стран бесплатно, либо никакого регулирования оптовых цен за трафик», - отметил он.

По итогам совещания был объявлен перерыв на неделю-две, после чего дискуссия должна продолжиться, рассказали два собеседника РБК.

По словам представителя «МегаФона», в ходе обсуждения стороны рассматривали «различные потенциальные варианты изменения работы операторов двух стран, которые в будущем отразят в «дорожной карте» и после согласования сторонами представят Высшему государственному совету Союзного государства». Представитель «Т2 РТК Холдинга» (бренд Tele2) отметил, что на совещании был решен ключевой вопрос - регулирование ставки межоператорских расчетов, отказавшись уточнить детали. Представители МТС и «ВымпелКома» отказались от комментариев.

« Российская сторона выступает за то, чтобы все входящие звонки российскому абоненту, находящемуся в роуминге в Белоруссии, тарифицировались по сниженной ставке интерконнекта

Роуминг между Россией и Белоруссией в цифрах

\$0,30 за минуту - действующая ставка интерконнекта в Белоруссии

\$0,19 за минуту - максимальная действующая ставка интерконнекта в России

\$0,015 за минуту - на такое снижение ставки договариваются Россия и Белоруссия

₽1,5 млрд минимальные потери обеих сторон, если Россия и Белоруссия отменят роуминг между странами и не выровняют ставку по интерконнекту

**К аннотации**

Коммерсантъ, Москва, 08.10.2019

## **5G ПРОПИСАЛИ ИНВЕСТИЦИИ**

Автор: Новый Владислав

GSMA спрогнозировала затраты операторов

Инвестиции в развитие сетей 5G в 2019-2025 годах в странах бывшего СССР достигнут \$28 млрд, прогнозирует международная ассоциация GSM (GSMA). Реальный размер расходов на 5G будут определять решения властей по вопросу частот, считают сами операторы. Пока что участники рынка уже начинают вкладывать средства в оборудование 5G-ready, которое можно будет настроить под новый стандарт.

Инвестиции операторов связи в развитие сетей 5G на территории России, других стран СНГ, на Украине и в Грузии в 2019-2025 годах составят \$28 млрд, говорится в исследовании GSMA (есть у «Ъ»), объединяющей более 750 операторов по всему миру и более 350 компаний в мобильной экосистеме, включая производителей телефонов. Основная часть расходов придется на Россию, но точный показатель ассоциация не раскрывает. Затраты на 5G составят более 70% общих расходов операторов, которые достигнут \$39 млрд. Эта сумма не включает затраты на реализацию российскими операторами «закона Яровой» о хранении данных абонентов.

Регион СНГ в целом не будет в мировом авангарде развития 5G, прогнозирует GSMA. Первые запуски 5G ассоциация ожидает в 2020 году в России и Белоруссии, где уже появились тестовые зоны, в 2021-м - в Казахстане, в 2022-м - в Азербайджане, в 2023-м - в Армении, Грузии и Молдавии, в 2024-м - в Киргизии, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане и лишь в 2025-м - на Украине. К этому году общее количество подключений к 5G достигнет в регионе 53 млн, а проникновение - 13%. В России эти показатели составят 47 млн и 19% соответственно.

Операторы, в частности, будут вкладывать средства в создание хранилищ данных и развитие каналов связи, отмечает старший директор и глава отдела корпораций Fitch Ratings в России и

СНГ Николай Лукашевич. Эти инвестиции также будут использоваться для замещения и поддержания существующей инфраструктуры 4G и 3G, указывает он.

Операторы уже инвестируют в оборудование 5G-ready, готовое к настройке на новую технологию, но пока нет полноценного стандарта 5G, указывает заместитель директора Аналитического кредитного рейтингового агентства Александр Гущин. «Мы не видим роста капзатрат на фоне 5G. Мы видим текущее обновление мощностей с учетом того, что можно поставить совместимое оборудование. Назвать это инвестициями в 5G условно можно, но полноценные затраты начнутся с 2021 года», - считает господин Гущин. По его мнению, рынок «пока что не созрел для 5G»: на технологию еще нет спроса. К тому же расчистка частот для 5G проходит тяжело, и операторы до конца не понимают, по какому сценарию будут развиваться сети - на базе единого инфраструктурного оператора либо у каждого будет своя инфраструктура, отмечает он. Наконец, для телеком-операторов основным вызовом в краткосрочной перспективе являются требования «закона Яровой», масштабы инвестиций на которые изначально были велики, а сейчас изменились, заключает эксперт.

МТС намерена инвестировать около 20 млрд руб. до 2025 года в развитие 5G в Московском регионе, напоминает ее представитель.

Размер инвестиций в 5G будет зависеть от решения вопроса с частотами, отмечает представитель «Вымпелкома». «Однако уже сейчас в рамках программы «Москва Суперсити» сеть «Билайн» в столице на 94% модернизирована и готова к внедрению 5G в будущем», - отметила она. Все будет зависеть от стоимости частот и инфраструктуры для развертывания 5G, говорит и представитель «МегаФона».

Представитель «Ростелекома» указывает, что подобные финансовые прогнозы будут отражены в «дорожной карте» по развитию сетей 5G, которая разрабатывается по трехстороннему соглашению между правительством РФ, «Ростелекомом» и «Ростехом». Ее разработка должна быть завершена до конца 2019 года.

**К аннотации**