

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить качество и эффективность управления транспортной системой региона (муниципалитета), представляет отечественную цифровую платформу, обеспечивающую интеграцию существующей программно-аппаратной инфраструктуры региона, агрегацию потоков данных об объектах транспортной системы в едином хранилище, их обработку с использованием инструментов искусственного интеллекта для принятия эффективных управленческих решений. Система позволяет осуществлять мониторинг, контроль и анализ загруженности дорог, маршрутной сети, пассажиропотока, нарушений, движения на межмуниципальных маршрутах, грузоперевозок и формировать предложения по оптимизации дорожного движения, разрабатывать оптимальные алгоритмы работы светофоров и т.п.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность по работе в системе и передаче в нее данных
Рекомендации: включение мероприятий по использованию решения в программы развития транспорта и (или) развития цифровой экономики субъектов РФ
Финансово-экономическая модель: закупка в рамках 44-ФЗ / 223-ФЗ, сервисная модель
Данные: о ситуации на дорогах, транспортных потоках и нарушениях правил дорожного движения и КоАП РФ, маршрутах движения общественного транспорта, пассажиропотоке и т.п.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Недостаточное качество управления транспортной системой региона вследствие разобщенности региональной программно-аппаратной инфраструктуры
- Низкий уровень прозрачности в системе городского пассажирского и спецтранспорта и доступности оперативной управленческой информации, как следствие, рост бюджетных расходов
- Снижение качества дорожного полотна, падение средней скорости, пропускной способности, угроза безопасности участников дорожного движения в связи с постоянно увеличивающейся нагрузкой на дорожную инфраструктуру и эксплуатацией грузовых автомобилей с нарушением нормативов по массе

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ **8** МЕСЯЦЕВ

ОТ **100** МЛН РУБЛЕЙ

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Полные, актуальные и объективные данные об объектах транспортной системы доступны в режиме реального времени, как следствие, повышение качества управления объектами дорожно-транспортной инфраструктуры региона (муниципалитета)
- Рост качества пассажирских перевозок, работ спецавтотранспорта, оптимизация маршрутов при снижении бюджетных расходов (обслуживание, амортизация, ГСМ - до 30%)
- Мониторинг и контроль в режиме реального времени загруженности дорог, маршрутной сети, пассажиропотока, грузоперевозок, соблюдения ПДД, правил перевозок грузов; оптимизация дорожного движения, работы светофоров, как следствие, увеличение срока службы дорожного полотна – до 2 раз, пропускной способности уличной дорожной сети – до 2,5%, снижение числа ДТП и смертности на дорогах - до 4 человек на 100 тыс. человек населения



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Александр Шведов
 Директор по работе с государственными заказчиками
 ПАО «Вимпелком»
AShvedov@beeline.ru

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Подсистемы ИТС: Пензенская область, Саратовская область, Воронежская область