

### ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность организации весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования. В состав решения входят автоматические пункты весогабаритного контроля, устанавливаемые на региональных дорогах, центр обработки данных, метеостанции, обеспечивающие контроль параметров окружающей среды и состояния дорожного полотна, а также региональная информационная система для выдачи специальных разрешений на перевозку и взаимодействия с РНИС, казначейством, автоперевозчиками, ГИБДД. Решение позволяет определять габариты, массу транспортного средства, а также массу на каждую ось с учетом скатности в автоматическом режиме



### ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Утверждение региональных нормативных правовых актов, регламентирующих применение комплексов автоматического весогабаритного контроля, организация информационного обмена между заинтересованными структурами, организация автоматической печати и рассылки по почте постановлений об административных правонарушениях

**Рекомендации:** включение мероприятий по использованию решения в программы развития транспорта и (или) развития цифровой экономики субъектов РФ

**Финансово-экономическая модель:** закупка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессионное соглашение в рамках 115-ФЗ

**Данные:** об использовании грузоперевозчиками транспортного полотна, о выданных разрешениях, грузах, маршрутах следования, транспортных средствах, их скорости, массе, изменении габаритов, классификации по типам

### ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Ежедневные нарушения около 30% автоперевозчиков норм грузоперевозок по автомобильным дорогам
- Преждевременный износ дорожного полотна вследствие грузоперевозок по нему тяжеловесным транспортом со средним перевесом более 40%
- Недостаточная выявляемость нарушителей норм грузоперевозок
- Рост объема бюджетных расходов на ремонт автомобильных дорог
- Повышение количества ДТП, снижение пропускной способности и общей скорости на дорогах в связи с эксплуатацией изношенного дорожного полотна

### ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ **6** МЕСЯЦЕВ

ОТ **40** МЛН РУБЛЕЙ

Стоимость 1 комплекса СВГК

### ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Снижение более чем в 5 раз числа автоперевозчиков, нарушающих нормы грузоперевозок, за счет сбора и обработки полных данных о всех грузоперевозках
- Увеличение срока службы дорожного полотна за счет своевременного сбора и обработки данных о нарушителях, привлечения их к административной ответственности и предупреждения нарушений
- Рост числа выявленных правонарушений и лиц, привлеченных к административной ответственности, как следствие, увеличение неналоговых поступлений (штрафов) в региональный бюджет
- Повышения сроков службы дорожного полотна, как следствие, снижение расходов на ремонтные работы и числа ДТП по причине ненадлежащего состояния дорог

### ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Пензенская область (1 комплекс), Саратовская область (2 комплекса)



**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике  
 АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Александр Шведов**  
 Директор по работе с государственными заказчиками  
 ПАО «Вимпелком»  
[AShvedov@beeline.ru](mailto:AShvedov@beeline.ru)