

[Дополнительная информация по кейсу](#)

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность использования служебного транспорта, представляет собой отечественную цифровую платформу, дает возможность отслеживать местоположение транспортных средств в режиме реального времени. Платформа предоставляет возможность выстраивать эффективные маршруты перемещения служебного транспорта, контролировать выполнение задач, анализировать данные о состоянии и работе транспорта. Решение предназначено для коммерческих предприятий и организаций, также может быть использовано в государственных (муниципальных) органах власти и подведомственных организациях



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Наличие у организации корпоративного автопарка
Использование оборудования ГЛОНАСС/GPS

Финансово-экономическая модель: закупка, сервисная модель

Данные: о служебном транспорте, его местоположении, соблюдении служебных заданий

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ >>>>>>>>>

- Высокий уровень неэффективных расходов на содержание и обслуживание служебного транспорта вследствие недостаточного контроля за его использованием, в т.ч. за расходом топлива и пробегом транспортных средств, использованием служебного автотранспорта в личных целях
- Отсутствует оперативный доступ к архивной информации об использовании служебного транспорта, выполнении ими служебных заданий

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ >>>

ОТ **5** РАБ. ДНЕЙ

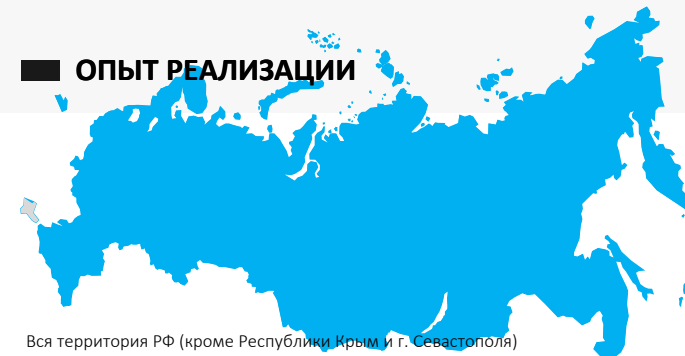
ОТ **400** РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ

Стоимость указана за сопровождение одного транспортного средства, стоимость установки GPS-трекера на 1 ТС от 4800 руб. (единоразово)

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Мониторинг и контроль использования служебного автотранспорта в режиме реального времени на основании объективных данных учета, в т.ч. данных о маршрутах движения, их соответствия заданным параметрам, потреблении топлива, соблюдении скоростного режима, как следствие, повышение эффективности использования транспортных средств, как следствие, повышение до 20% эффективности расходов на содержание и обслуживание служебного транспорта
- Данные об истории маршрутов, времени, скорости, пробеге, расходе топлива, событиях, задачах, потреблении трафика, данные фотоотчетов и т.п. накапливаются в течение года и доступны в режиме реального времени

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Вся территория РФ (кроме Республики Крым и г. Севастополя)



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Юрий Линьков
Руководитель по цифровым проектам
ПАО «Мегафон»
yuri.linkov@megafon.ru