

Решение возможно для реализации в государственных медицинских организациях

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность организации службы скорой медицинской помощи за счет использования современных информационно-аналитических систем с использованием технологий искусственного интеллекта, позволяющих в режиме реального времени осуществлять автоматическую диспетчеризацию выездных служб, строить оптимальные маршруты, исходя из любых необходимых критериев: время прибытия, расходы на транспорт, необходимое число сотрудников на смене и т.п. Решение может использоваться как независимое решение или интегрироваться в любую существующую IT систему.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Наличие IT-инфраструктуры, информационных систем, с которыми возможно интегрировать систему маршрутизации

Финансово-экономическая модель: закупка или сервисная модель

Данные: данные о времени работы сотрудников выездных служб, GPS-координаты, информация о точках, которые необходимо посетить (временной интервал, адрес и т.п.)

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Недостаточный уровень эффективности организации работы служб скорой медицинской помощи вследствие непрозрачности их движения, неоптимальности принятия управленческих решений о маршрутизации и приоритизации
- В большинстве выездных служб процесс маршрутизации осуществляется вручную, что влечет дополнительные расходы на логистов, а также приводит к неоптимальному построению маршрутов
- Высокий уровень транспортных расходов служб скорой медицинской помощи
- Недостаточный уровень оперативности реагирования, прибытия служб скорой медицинской помощи, высокий уровень нарушений времени прибытия

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ	3	МЕСЯЦЕВ
ОТ	20%	ЭКОНОМИИ ПИЛОТ БЕСПЛАТНО

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Высокий уровень эффективности организации работы служб скорой медицинской помощи за счет полной автоматизации процессов маршрутизации, в более чем 95% случаев не требуется участие человека
- Информация о движении и маршрутизации служб скорой медицинской помощи доступна в режиме реального времени
- Снижение транспортных расходов – до 30%
- Снижение среднего времени в пути – до 35%
- Снижение числа опозданий – до 25%
- Возможна настройка системы в целях оптимизации любых параметров, важных для заказчика

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Москва и Московская область



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Илья Ларченко
 Директор по инновациям
 DOC+
ilya.larchenko@docplus.ru