

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность системы управления городским парковочным пространством за счет утверждения правил использования парковочного пространства прилегающей территории, в т.ч. платной парковки, и современных информационных технологий контроля и оплаты парковок. В состав решения входят комплекс аппаратных средств, парковочного оборудования, другое сопутствующее оборудование и программное обеспечение, в т.ч.:

- паркоматы (автоматические кассы);
- видеофиксаторы нарушений парковки транспортных средств, позволяющие осуществлять мобильный контроль использования парковок;
- информационная система и портал, позволяющие осуществлять автоматизацию расчетов



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Принятие нормативных правовых актов, определяющих порядок использования парковок, способы и срок их оплаты, применения штрафных санкций, выделения места под бесплатную парковку для льготных категорий граждан, контроля за соблюдением правил использования и оплаты парковок,

Финансово-экономическая модель: поставка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: данные о местах расположения парковок, их использовании, льготных категориях граждан, данные о транспортных средствах, нарушениях правил парковки, стоимости парковки, штрафах и платежах

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокая (до 95%) загруженность парковок в центре города
- Регулярные нарушения правил парковки: парковка в неполюженном месте, парковка на газонах, неправильный способ парковки, загромождение улиц
- Высокий уровень ДТП вследствие нарушений правил парковки
- Затруднения для движения транспорта по улицам города
- Необходимость обеспечения особых категорий граждан (инвалидов) правом на парковку

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Управление парковочным городским пространством в режиме реального времени, в т.ч. централизованный мониторинг использования и всех типов платежей за услуги платных парковок
- Сокращение числа ДТП до 18%, увеличение скорости движения на 10%
- Рост дополнительных доходов местного бюджета
- Повышение эффективности использования парковочного пространства (среднее время парковки уменьшилось в 3,5 раза – до 1,5 ч, средняя загрузка парковок составила 76%, в часы пик 92%)
- Рост популярности использования общественного пассажирского транспорта в центре города
- Расчет стоимости и продолжительности паркования, выставления счетов на оплату в режиме реального времени, использование различных способов оплаты за парковку
- Учет абонентов соответствующей модели тарификации в режиме реального времени, в т.ч. льготных категорий граждан
- Автоматизированное управление штрафами (учет выявленных правонарушений, подготовка постановлений об адм. правонарушениях, рассылка, контроль оплаты, отчетность)



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru

Кожин Сергей
 Руководитель направления
 Блок прикладных проектов
 ПАО «Ростелеком»
Sergey.Kozhin@RT.RU

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



г. Рязань, г. Пермь, г. Владимир