

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение обеспечивает интеллектуальный мониторинг улично-дорожной сети, позволяет повысить эффективность: управления парковочным пространством города, в т.ч. платными парковками; деятельности по выявлению и предупреждению нарушений ПДД в части стоянки и остановки автомобилей; предоставление данных о загруженности парковок онлайн; сбор статистики о стоящем автотранспорте для ИТС; доступ к оперативным данным для розыска автомобилей



Комплекс автоматического мониторинга
SOVA

■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Утверждение адресной программы установки комплексов мониторинга на основании анализа очагов перегруженности парковок и невыполнения правил, нормативное определение порядка межуровневого и межведомственного обмена данными, интеграция с внешними информационными системами (ЦАФАП, административные комиссии муниципалитета, учётная система платных парковок)
Финансово-экономическая модель: поставка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: госномера транспортных средств, время, место и характер нарушений ПДД, время и место парковочной сессии

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Неэффективное управление транспортной системой города из-за отсутствия полных, достоверных и актуальных данных, в т.ч. неэффективное использование парковочного пространства города
- Высокий уровень нарушений правил стоянки и остановки ТС, в т.ч. затруднение движения транспортного потока из-за стоящих с нарушением автомобилей
- Отсутствие наблюдения за состоянием улично-дорожной сети, в т.ч. уборки улиц
- Снижение уровня общественной безопасности на дорогах

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



Расчет типового проекта на 50 камер

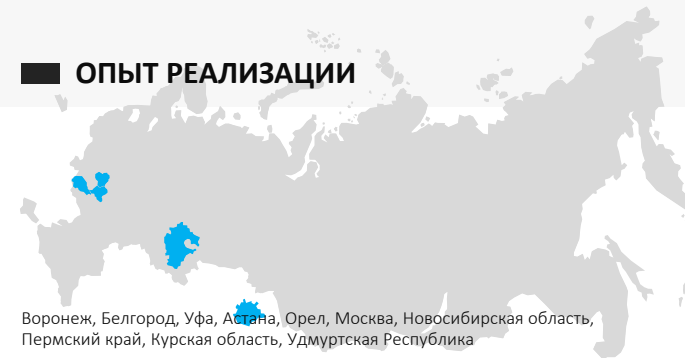
ОТ **6** МЕСЯЦЕВ

ОТ **33** МЛН РУБЛЕЙ

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Управление содержанием улично-дорожной сети, в т.ч. парковочным пространством города, на основе полных, достоверных, точных и актуальных аналитических данных и прогнозных моделей в режиме реального времени, как следствие, высокий уровень эффективности их содержания и использования
- Выявление более 99% случаев нарушений правил стоянки и остановки по 16 типам нарушений в круглосуточном режиме, как следствие, снижение уровня нарушений и повышение уровня общественной безопасности
- Круглосуточный мониторинг содержания и уборки улиц в режиме реального времени, как следствие, повышение эффективности их содержания и уборки
- Рост неналоговых доходов бюджета

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Воронеж, Белгород, Уфа, Астана, Орел, Москва, Новосибирская область, Пермский край, Курская область, Удмуртская Республика



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Роман Хахалев
Генеральный директор
ООО «Городские парковки»
roman.khakhalev@gmail.com