

[Дополнительная информация по кейсу](#)

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность мониторинга и контроля за содержанием улично-дорожной сети за счет использования специализированной цифровой платформы, навигационного и иного бортового оборудования. Цифровая платформа обеспечивает прием, обработку и анализ навигационных данных с коммунальных и дорожных машин, сопоставляет их с заданными условиями выполнения государственных (муниципальных) контрактов, в т.ч. с такими как маршрут следования транспортного средства, режимы включения/выключения бортовых механизмов, типы и нормативы выполняемых работ, регламенты исполнения заданий. Полученная информация доступна лицам, принимающим решения, в режиме реального времени. Информация об уборке улиц также доступна населению, реализована возможность обратной связи



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность подрядных организаций, органов местного самоуправления и региональных органов государственной власти по работе с системой и передаче в нее данных о работе спецтехники  
 Оборудование спецтехники системами контроля работы бортовых механизмов  
 Технологическая готовность информационных систем к работе с открытыми данными  
**Рекомендации:** включение системы в региональные программы развития ЖКХ  
**Финансово-экономическая модель:** закупка в рамках 44-ФЗ / 223 ФЗ, сервисная модель с ежемесячной оплатой  
**Данные:** GPS/ГЛОНАСС-треков движения спецтехники, телеметрические данные работы спецтехники, гидрометеорологические данные, данные государственных (муниципальных) контрактов

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Недостаточный уровень удовлетворенности жителей качеством уборки и содержания улично-дорожной сети
- Высокий уровень бюджетных расходов на содержание улично-дорожной сети и контроль выполненных работ
- Отсутствие объективных, достоверных и оперативных данных для оценки выполненных работ по содержанию города
- Недостаточная эффективность использования спецтехники при сложных погодных условиях и в иных экстренных ситуациях вследствие отсутствия полной и достоверной информации о ее наличии, использовании, местоположении и отсутствии эффективной системы диспетчеризации

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ <b>3</b>	НЕДЕЛЬ
ОТ <b>100</b>	ТЫС. РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ*

\*Стоимость за 10 ТС; от 355 тыс. руб. в месяц – стоимость за 100 ТС

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Мониторинг и контроль выполнения работ по уборке улиц со стороны органов власти и населения в режиме реального времени с возможностью оперативной обратной связи, как следствие, повышение качества и своевременности выполненных работ и повышение уровня удовлетворенности граждан содержанием улично-дорожной сети
- Сокращение бюджетных расходов на приобретение ГСМ (до 38%), снижение числа простоев, исключение ситуации оплаты невыполненных работ, автоматизация системы мониторинга и контроля выполненных работ
- Полные, объективные, достоверные и оперативные данные о выполнении работ по содержанию улично-дорожной сети, об исполнении муниципальных (государственных) контрактов доступны в режиме реального времени
- Полные, объективные, актуальные данные о наличии, использовании, местоположении спецтехники доступны в режиме реального времени, диспетчеризация задач осуществляется в онлайн режиме с использованием единой управляющей информационной системы

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Калуга, Петропавловск-Камчатский



**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Мария Панова**  
 Директор по стратегическим коммуникациям ООО «Меркатор-холдинг»  
[panova@merkatorgroup.ru](mailto:panova@merkatorgroup.ru)



**Артур Саркисов**  
 Директор департамента РГС, Сберклауд  
[aasarkisov@sbercloud.ru](mailto:aasarkisov@sbercloud.ru)