

[Дополнительная информация по кейсу](#)

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность промышленного производства, в том числе сервисных, управляющих компаний в сфере транспорта и логистики, энергетической, горнорудной промышленности, нефтегазовой отрасли за счет использования интеллектуальной системы риск-ориентированного управления техническим обслуживанием и ремонтом промышленного оборудования и транспорта на основе технологий искусственного интеллекта и прогнозной аналитики. Система позволяет оценивать и прогнозировать техническое состояние узлов и агрегатов техники, предотвращать простои техники и переходить на ремонты по состоянию, контролировать качество выполненных работ, а также автоматически создавать наряд-заказы на работы по каждой единице техники. Система работает на любом виде транспорта и промышленного оборудования



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

**Рекомендации:** включение системы в региональные программы развития промышленности, наличие мер государственной поддержки и стимулирования цифровизации промышленных предприятий, в т.ч. государственного субсидирования и льготного финансирования

**Финансово-экономическая модель:** закупка, сервисная модель

**Данные:** о поведении и техническом состоянии оборудования, его ремонтах, дефектах, данные о климатических условиях использования оборудования, данные о поставщиках, ремонтных организациях, товарах, работах, услугах, их стоимости

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Недостаточная эффективность и качество управления промышленным оборудованием и транспортом вследствие отсутствия объективных данных их использования и технического состояния, а также вследствие высоких рисков возникновения сбоев, инцидентов по причине «человеческого фактора»
- Высокие и непрогнозируемые расходы предприятий на сервисное обслуживание промышленного оборудования и транспорта в связи с их незапланированными ремонтами, в том числе вследствие отказа техники в пути
- Отсутствие эффективного контроля качества ремонтных работ техники и оборудования, недостаточное качество сервисного, технического обслуживания и ремонта транспорта (городского, пригородного транспорта, тяжелых машин и оборудования)
- Недостаточная эффективность системы подготовки сотрудников в связи с отсутствием объективных данных о их фактических навыках и умениях

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ	<b>3</b>	МЕСЯЦЕВ
ОТ	<b>2</b>	МЛН РУБЛЕЙ
<p>Стоимость лицензии на использование системы зависит от вида и типа оборудования, включает услуги по сопровождению системы в течение всего срока действия лицензии</p>		

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Полные, актуальные, достоверные и объективные данные о техническом состоянии промышленного оборудования и транспорта доступны в режиме реального времени, при этом используются технологии обработки больших данных, в т.ч. искусственного интеллекта, как следствие, повышается эффективность эксплуатации оборудования, его ремонта и обслуживания
- Сокращение прямых затрат на ремонт за счет своевременного устранения дефектов и проведения восстановительных ремонтов - на 5-8% , снижение количества незапланированных ремонтов - на 30-60%, повышение готовности транспорта к эксплуатации – на 4-10%
- Контроль качества выполненных работ в режиме реального времени на основании объективных данных учета (система автоматически фиксирует инциденты, появившиеся после ТО, а также формирует объективную оценку проведенного ТО)
- Управление подготовкой кадров, повышением их квалификации - на основании объективных данных учета качества выполняемых сотрудниками работ (система оценивает работу операторов машин и формирует персональные планы обучения)

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



51

РЕГИОН РФ



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Наталья Самойлова**  
Директор по корпоративным коммуникациям и взаимодействию с органами власти Clover Group  
[samoilova.nataliya@clover.global](mailto:samoilova.nataliya@clover.global)