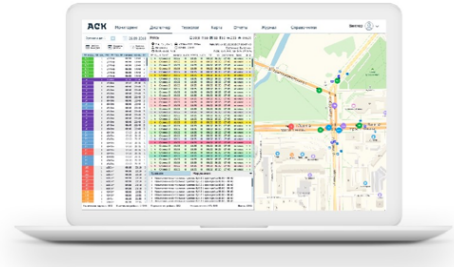


[Дополнительная информация по кейсу](#)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность и качество ежедневной диспетчеризации транспорта в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа за счет использования цифровой платформы АСК-Пассажирские перевозки, содержащей онлайн-инструменты создания и управления расписаниями, маршрутами, тарифами и тревожными уведомлениями для контроля безопасности движения. Платформа интегрируется с государственными и региональными порталами, учетными и платежными системами, обладая при этом высокой степенью информационной защиты и низкими требованиями к вычислительным мощностям



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность транспортных организаций, региональных органов государственной власти и органов местного самоуправления по работе с системой и передаче в нее данных
Использование оборудования ГЛОНАСС/GPS на общественном транспорте
Рекомендации: включение платформы в региональные программы развития транспорта
Финансово-экономическая модель: закупка в рамках 44-ФЗ / 223-ФЗ, сервисная модель
Данные: о транспортных средствах, водителях, маршрутах, расписаниях движения, остановочных пунктах, тарифах на проезд, ГЛОНАСС/GPS-треки движения транспортных средств, учетные данные администраторов и пользователей системы, прочие данные (видео из салона транспортных средств, пассажиропоток, параметры движения ТС)

ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Значительный уровень отклонения перевозчиков от заданных расписаний и маршрутов
- Регулярные нарушения перевозчиками правил ПДД и правил перевозки пассажиров
- Рост числа жалоб граждан на отсутствие оперативной информации о ходе движения транспорта, изменениях расписаний, маршрутах движения, а также низкая доступность инструментов сбора и анализа отзывов граждан о качестве оказываемых услуг
- Увеличение количества нелегальных участников рынка, создающих угрозу безопасности перевозки граждан
- Отсутствие сводной аналитики по доходности/убыточности маршрутной сети

СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ **2** НЕДЕЛЬ

ОТ **3990** РУБ.

за 1 неисключительную лицензию (1 ТС) на неограниченный срок, включая стоимость 1-го года сопровождения

РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Повышение точности выполнения перевозчиками расписаний и маршрутов до 87%
- Снижение количества нарушений перевозчиками правил ПДД до 93%
- Повышение удовлетворенности граждан качеством перевозки за счет онлайн информирования граждан об актуальном движении транспорта, а также возможности сбора и обработки обратной связи о качестве работы водителей в режиме реального времени через мобильное приложение Go2Bus
- Повышение безопасности перевозки пассажиров за счет снижения количества нелегальных участников рынка до 99%
- Повышение качества управления маршрутной сетью города за счет современных аналитических инструментов для принятия управленческих решений

ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Сергей Носов
Директор по развитию
ООО ТД «АСК»
s.nosov@ask-gps.ru