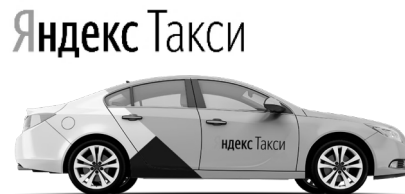


[Дополнительная информация по кейсу](#)

### ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет оптимизировать процессы обязательного предрейсового технического осмотра автотранспортного средства (АТС) и медицинского контроля водителя за счет цифровой платформы оформления электронных путевых листов. Платформа позволяет агрегировать данные о прохождении техосмотров АТС, предрейсовых медицинских осмотров водителей и предоставляет доступ к данным, в том числе ГИБДД и транспортной инспекции. Решение включает возможность прохождения технического и медицинского осмотров с помощью оборудования телемедицины (установленного, например, на АЗС), позволяющего врачу провести удаленный осмотр водителя, зафиксировать результаты в электронной базе данных и принять решение о допуске на линию. Решение предназначено для всех организаций, имеющих автопарк



### ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Нормативно закреплённая обязанность по работе с системой и передаче в нее данных в отношении государственных (муниципальных) АТС, а также АТС, используемых при исполнении государственных (муниципальных) контрактов

Наличие предложений для выбора местного партнера, предоставление необходимых данных

**Рекомендации:** включение платформы в региональные программы развития транспорта

**Финансово-экономическая модель:** не требует бюджетных расходов

**Данные:** о водителях, служебном транспорте, прохождении и результатах техосмотров и медосмотров, медицинских организациях, врачах, станциях технического осмотра

### ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокая стоимость содержания штата врачей, механиков и затрат на привлечение сторонних организаций для оказания данных услуг
- Недостаточный уровень контроля за прохождением медицинского осмотра водителя и технического осмотра АТС, высокий риск недостоверности результатов осмотров, в т.ч. со стороны ГИБДД и транспортной инспекции
- Неудобный и трудоемкий процесс заполнения журналов и ведения «бумажного» учета технического осмотра АТС и медицинского контроля водителей
- Обязанность для водителей начинать каждую смену в транспортном парке

### ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



### ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Снижение стоимости выпуска АТС на линию в 2,5 раза за счет экономии затрат на прохождение осмотров и/или содержание штата врачей и механиков
- Полные, актуальные и достоверные данные о прохождении технических и медицинских осмотров доступны, в т.ч. ГИБДД и транспортной инспекции, в режиме реального времени, как следствие, исключение риска фальсификации документов и «непрохождения» водителем осмотров
- Автоматическое формирование электронных журналов, путевых листов, результатов осмотров, аналитической информации по статистике всех электронных путевых листов на основании объективных данных
- Возможность прохождения осмотров удаленно, в том числе с использованием технологий телемедицины, как следствие, экономия рабочего времени водителей - до 2-3 часа в неделю

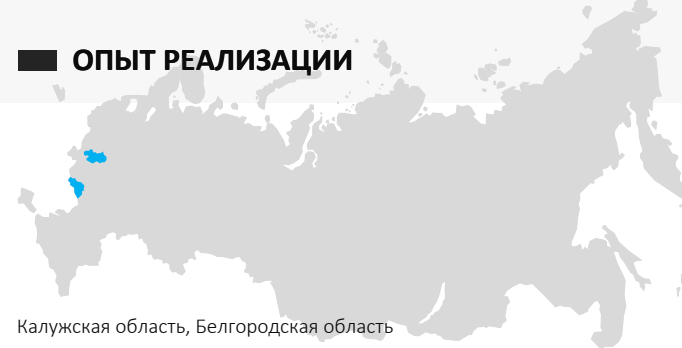


**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике  
 АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Леван Шаламберидзе**  
 Руководитель службы проектов развития бизнеса  
 Яндекс.Такси  
[levani@yandex-team.ru](mailto:levani@yandex-team.ru)

### ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Калужская область, Белгородская область

