

[Дополнительная информация по кейсу](#)

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность организации транспортного контроля в регионе за счет создания группировки комплексов автоматического весогабаритного контроля. Система автоматического весогабаритного контроля позволяет определять габариты, массу транспортного средства, а также массу на каждую ось с учетом скатности в автоматическом режиме. В состав решения входят автоматические пункты весогабаритного контроля, устанавливаемые на региональных дорогах, центр обработки данных, метеостанции, обеспечивающие контроль параметров окружающей среды и состояния дорожного полотна, а также региональная информационная система для выдачи специальных разрешений на перевозку и взаимодействия с РНИС, казначейством, автоперевозчиками, ГИБДД



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Утверждение региональных нормативных правовых актов, регламентирующих применение комплексов автоматического весогабаритного контроля, организация информационного обмена между заинтересованными структурами, организация автоматической печати и рассылки по почте постановлений об административных правонарушениях

Рекомендации: включение системы в региональные программы развития транспорта
Финансово-экономическая модель: закупка в рамках 44-ФЗ, договор аренды с правом выкупа, концессия по 115-ФЗ

Данные: об использовании грузоперевозчиками транспортного полотна, о выданных разрешениях, грузах, маршрутах следования, транспортных средствах, их скорости, массе, изменении габаритов, классификации по типам

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Ежедневные нарушения около 30% автоперевозчиков норм грузоперевозок по автомобильным дорогам
- Преждевременный износ дорожного полотна вследствие грузоперевозок по нему тяжеловесным транспортом со средним перевесом более 40%
- Недостаточная выявляемость нарушителей норм грузоперевозок
- Рост объема бюджетных расходов на ремонт автомобильных дорог
- Повышение количества ДТП, снижение пропускной способности и общей скорости на дорогах в связи с эксплуатацией изношенного дорожного полотна

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ

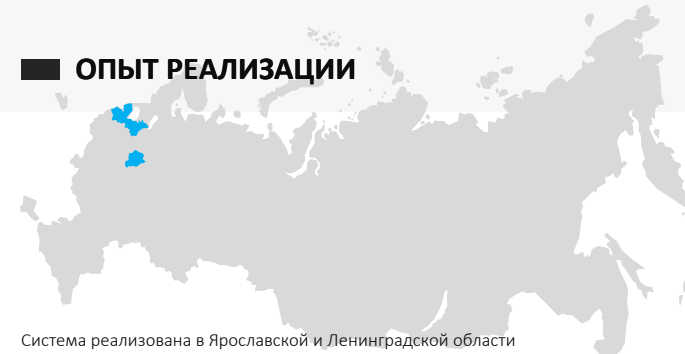


ОТ	6	МЕСЯЦЕВ
ОТ	35	МЛН РУБЛЕЙ
Стоимость 1 комплекса СВГК		

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Снижение более чем в 100 раз числа автоперевозчиков, нарушающих нормы грузоперевозок, за счет сбора и обработки полных данных о всех грузоперевозках
- Увеличение срока службы дорожного полотна за счет своевременного сбора и обработки данных о нарушителях, привлечения их к административной ответственности и предупреждения нарушений
- Рост числа выявленных правонарушений и лиц, привлеченных к административной ответственности, как следствие, увеличение неналоговых поступлений (штрафов) в региональный бюджет
- Повышения сроков службы дорожного полотна, как следствие, снижение расходов на ремонтные работы и числа ДТП по причине ненадлежащего состояния дорог

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Система реализована в Ярославской и Ленинградской области



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Иван Ожгихин
 Заместитель Генерального
 директора, АО Швабе (ГК Ростех)
mail@shvabe.com

