

[Дополнительная информация по кейсу](#)

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить качество обслуживания пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом общего пользования, а также метрополитеном, повысить эффективность и прозрачность оплаты проезда за счет использования безналичной формы расчетов. Решение включает в себя программно-технологический комплекс, программное обеспечение по учету оплаты проезда в наличной и безналичной форме, подсистему безналичных расчетов. Решение позволяет осуществлять обмен данными с информационными системами органов власти и организаций (предприятий)

ВХОДИТ В ГРУППУ КОМПАНИЙ СБЕРБАНК



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Наличие оператора системы безналичной оплаты проезда
Оснащение перевозчиков оборудованием для безналичной оплаты

Рекомендации: использование решения как региональной платформы, включение мероприятий по использованию решения в программы развития общественного транспорта и (или) развития цифровой экономики субъектов РФ

Финансово-экономическая модель: закупка в рамках 44-ФЗ / 223-ФЗ, сервисная модель

Данные: о маршрутах и графиках движения общественного транспорта, стоимости проезда, пассажиропотоках, данные о льготных категориях граждан, транспортных предприятиях, транспортных средствах и т.п.

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Отсутствие объективных данных о пассажиропотоках, как следствие, неоптимальные схемы маршрутов, графики движения, снижение уровня удовлетворенности граждан
- Отсутствие объективных данных о доходах от пассажирских перевозок, как следствие, завышенные/заниженные размеры субсидий транспортным предприятиям на возмещение недополученных доходов при применении регулируемых тарифов
- Отсутствие системы объективного учета пассажирских перевозок льготных категорий граждан
- Отсутствие у граждан возможности безналичной оплаты проезда непосредственно в общественном транспорте

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ **1** МЕСЯЦА

ОТ **100** ТЫС. РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ

Стоимость услуги в месяц за подключение 10 транспортных средств (меняется в зависимости от количества транспортных средств)

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Объективные и достоверные данные о пассажиропотоках доступны в режиме реального времени, как следствие, возможность корректировки и оптимизации схемы маршрутов и графика движения общественного транспорта
- Полные, объективные и достоверные данные о доходах транспортных предприятий доступны в режиме реального времени, как следствие, точность расчетов размеров субсидий на возмещение им недополученных доходов при применении регулируемых тарифов
- Полные, объективные и достоверные данные о перевозках льготных категорий граждан доступны в режиме реального времени, как следствие, точность размеров предоставленных субсидий транспортным предприятиям за перевозку льготных категорий граждан
- Возможность оплаты проезда для граждан доступна как в наличной, так и в безналичной форме непосредственно в общественном транспорте (в т.ч. банковскими картами с учетом льгот)

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Сергей Жеребятьев
Бизнес-партнер
Управления развития транспорта
Zherebyatiev-SA@ao-rr.ru

