

[Дополнительная информация по кейсу](#)

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность управления развитием транспортной инфраструктуры и организации пассажирских перевозок общественным транспортом в регионе (муниципалитете) за счет разработки комплексной схемы организации транспортного обслуживания общественным транспортом (КСОТ). Решение предусматривает проведение научно-исследовательской работы (НИР) по анализу и разработке новой маршрутной сети с использованием больших данных, технологий их обработки и методов математического моделирования и анализа. При построении отчета используются агрегированные данные геоаналитики (до 700 показателей), создаваемые абонентскими устройствами, подключаемыми к сетям подвижной связи



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Наличие функционального заказчика с достаточными компетенциями для анализа и использования результатов работ

**Рекомендации:** включение мероприятий по использованию решения в программы развития транспорта и (или) развития цифровой экономики субъектов РФ

**Финансово-экономическая модель:** закупка в рамках 44-ФЗ / 223-ФЗ

**Данные:** о реальной численности населения, ее динамике, о видах общественного транспорта (ОТ), количестве, маршрутах и графиках движения ОТ, данные о пассажиропотоках, движении и наполняемости ОТ, и др.

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Недостаточное качество управления развитием транспортной инфраструктуры и организации пассажирских перевозок общественным транспортом в регионе (муниципалитете) вследствие отсутствия достоверных данных о населении, его реальной численности, проживании и миграции, а также данных об эффективности пассажирских перевозок
- Отсутствие в органах власти инструментов, технологий анализа больших данных, данных геоаналитики, недостаточный уровень навыков и знаний сотрудников в области работы с большими данными, как следствие, невозможность проведения качественных работ по анализу и разработке новой маршрутной сети, комплексной схемы организации транспортного обслуживания общественным транспортом (КСОТ)

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



ОТ	<b>4</b>	МЕСЯЦЕВ
ОТ	<b>15</b>	МЛН РУБЛЕЙ

Стоимость указана за производство комплексного аналитического исследования с проектом оптимизации транспортной сети территории

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Повышение эффективности планирования развития транспортной инфраструктуры за счет разработки новой маршрутной сети города, основанной на данных о ее реальной загруженности, потребности в модернизации и строительстве новых транспортных развязок
- Оптимизация региональных транспортных маршрутов на основе полных, актуальных и достоверных данных о реальном перемещении жителей внутри и вне региона, результатов опросов пользователей об уровне удовлетворенности и их предпочтениях в развитии транспортной сети территории



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Александр Шведов**  
Директор по работе с государственными заказчиками  
ПАО «Вымпелком»  
[AShvedov@beeline.ru](mailto:AShvedov@beeline.ru)

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



г. Пермь, г. Пенза, г. Воронеж

