

[Дополнительная информация по кейсу](#)

## ■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность управления организацией дорожного движения и улично-дорожной сети со стороны высшего должностного лица региона/города за счет использования автоматизированного рабочего места (АРМ), обеспечивающего обмен данными со всеми подсистемами интеллектуальной транспортной системы (АСУДД, фиксация правонарушений (ПДД, ВГК, парковки, въезд в город), управление парковочным пространством и службами эвакуации, обеспечение приоритета спецтранспорта, РНИС, Единый транспортный билет, взаимодействие с участниками ДД, умная инфраструктура (остановки, опоры освещения и т.п.), Единый центр управления транспортной системой). Решение также позволяет создать цифровую динамическую транспортную модель, на ее основе управлять возможными сценариями и прогнозировать эффекты



## ■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

**Рекомендации:** включение решения в региональные (муниципальные) программы развития транспортной инфраструктуры и (или) развития цифровой экономики

**Финансово-экономическая модель:** закупка в рамках 44-ФЗ

**Данные:** о скорости и интенсивности транспортных потоков, маршрутах движения общественного транспорта, пассажиропотоке, стоимости проезда, ДТП по степени значимости, перекрытиях дорог, светофорном управлении дорожным движением и т.д.

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Снижение эффективности существующей системы организации дорожного движения, улично-дорожной сети, снижение уровня удовлетворенности граждан вследствие увеличения транспортных потоков и недостаточной пропускной способности улично-дорожной сети
- Отсутствие оперативных, полных и достоверных данных о существующей организации дорожного движения и улично-дорожной сети
- Отсутствие цифровых транспортных моделей региона (города), позволяющих эффективно осуществлять управление в сфере транспорта, дорожного движения, организации улично-дорожной сети

## ■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Оптимизация и развитие улично-дорожной сети (создание выделенных полос, велодорожек, создание «умной» инфраструктуры и т.п.), как следствие, рост уровня удовлетворенности граждан организацией улично-дорожной сети, повышение пропускной способности - на 23%, уменьшение числа ДТП - на 30-40%
- Полные, актуальные и достоверные данные о существующей организации дорожного движения и улично-дорожной сети доступны в режиме реального времени, обеспечен оперативный обмен данными со всеми подсистемами ИТС
- Создана цифровая транспортная модель региона («цифровой двойник»), позволяющая в режиме реального времени осуществлять полный, объективный мониторинг, контроль и прогнозирование (моделирование) ситуации в сфере управления организацией дорожного движения и улично-дорожной сети на основании полных и объективных данных учета



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Иван Ожгихин**  
Заместитель Генерального  
директора, АО Швабе (ГК Ростех)  
[mail@shvabe.com](mailto:mail@shvabe.com)

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

