

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность и качество организации пассажирских перевозок общественным транспортом, их безопасность за счет высокого уровня планирования и контроля работы транспортных компаний на основании объективных данных учета выполнения государственных (муниципальных) контрактов, фактического пассажиропотока, выручки за проезд по маршрутам, проезда льготных категорий пассажиров. Обеспечивает координацию действий транспортных организаций и экстренных служб по ликвидации нештатных ситуаций или других инцидентов на транспорте с контролем отработки по соответствующим регламентам.



■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Нормативно закрепленные технические требования об оснащении общественного транспорта аппаратурой ГЛОНАСС/GPS и видеорегистрации, включение в контракты на перевозку пассажиров этих требований и обязанностей транспортных компаний по передаче данных в соответствующие службы
- Интеграция системы управления транспортом с системами «112» и ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
- **Финансово-экономическая модель:** госзакупка в рамках 44-ФЗ, сервисная модель, лизинг

Данные: Навигационные и телеметрические данные от аппаратуры ГЛОНАСС, данные о заданных маршрутах и условиях контрактов, видеоданные о количестве пассажиров в транспортном средстве, данные видеорегистрации, данные о возникших инцидентах

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ



- Высокий уровень бюджетных расходов на организацию пассажирских перевозок и недостаточный уровень их эффективности и прозрачности
- Недостаточный уровень объективного контроля выполнения контрактов на пассажирские перевозки
- Высокий уровень трудозатрат на разрешение инцидентов на пассажирском транспорте
- Недостаточный уровень координации действий транспортных компаний и экстренных служб при нештатных ситуациях

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ



| | | |
|----|------------|--------------------------------|
| ОТ | 2 | МЕСЯЦЕВ |
| ОТ | 500 | РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ ЗА ОБЪЕКТ |

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Объективный контроль работы транспортных организаций
- Снижение эксплуатационных издержек до 20%
- Повышение выручки за проезд пассажиров по маршрутам до 25 – 40 процентов
- Наличие объективной информации при инцидентах (материалы видеорегистрации) с привязкой к географическим координатам и ко времени, снижение ущерба от инцидентов на транспорте
- Повышение уровня предупреждения и раскрытия преступлений
- Высокий уровень ситуационного управления пассажирскими перевозками в условиях возникновения нештатных ситуаций

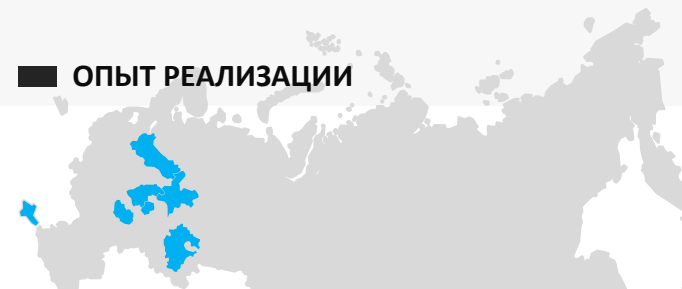


Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Виталий Полторацкий
Генеральный директор
Компании TransNetIQ
vpol@transnetiq.ru

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Москва (Интеллектуальная транспортная система), Сочи (в рамках проведения Олимпиады), Рязань, Татарстан, Владикавказ, Крым, Краснодарский край, Пермский край, Курская область